

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, náměstí Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Sp. zn.: **OD 6.3/47393/18/Se D 58/18**

č.j.: MmP 8721/2019

vyřizuje: Ing. Petra Sekyrková

telefon: 466 859 357

e-mail: Petra.Sekyrkova@mmp.cz

V Pardubicích dne 25. ledna 2019

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské nám. 1, 530 02 Pardubice

Obec Uhersko, úřední deska, 533 73 Uhersko

Městys Chroustovice, úřední deska, Náměstí Josefa Haška 93, 538 63 Chroustovice

Obec Stradouň, úřední deska, Stradouň 99, 538 63 Chroustovice

Obec Časy, úřední deska, Časy 31, 534 01 Časy

Obec Ostrov, úřední deska, Ostrov 57, 538 63 Ostrov

Obec Trusnov, úřední deska, Trusnov 62, 534 01 Trusnov

Obec Dolní Roveň, úřední deska, Dolní Roveň 1, 533 71 Dolní Roveň

Obec Lány u Dašic, úřední deska, Lány u Dašic 51, 530 02 Pardubice

Obec Moravany, úřední deska, Náměstí Hrdinů 136, 533 72 Moravany

Město Dašice, úřední deska, Komenského 25, 533 03 Dašice

Město Sezemice, úřední deska, Husovo nám. 790, 533 04 Sezemice

Město Holice, úřední deska, Holubova 1, 534 14 Holice

Město Chrast, úřední deska, Náměstí č.p. 1, 538 51 Chrast

Město Chrudim, úřední deska, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, IČ: 65993390, zastoupeno na základě plné společnosti SATRA, spol. s.r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2, IČ: 18584209, žádost o povolení stavby:

„Dálnice D35 Časy – Ostrov (R35 Časy – Ostrov)“

SO 021 Oprava stávajících komunikací

SO 121 Přeložka silnice II/322 v km 20,820

SO 123 Přeložka silnice III/32259 v km 27,286

SO 141 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy

SO 142 Přístupy na pozemky v k.ú. Velké Koloděje

SO 143 Přístupy na pozemky v k.ú. Dašice

SO 144 Přístupy na pozemky v k.ú. Lány u Dašic
SO 145 Přístupy na pozemky v k.ú. Komárov u Holic
SO 146 Přístupy na pozemky v k.ú. Prachovice u Dašic
SO 152 Přístupy na pozemky v k.ú. Městec
SO 153 Přístupy na pozemky v k.ú. Ostrov
SO 154 Přístupy na pozemky v k.ú. Opočno nad Loučnou
SO 181 Provizorní komunikace v ZÚ na silnici II/322
SO 182 Provizorní komunikace v KÚ na silnici II/322
SO 190 Dopravní opatření
SO 231 Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17, 144 vlevo
SO 232 Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17, 144 vpravo

Stavební objekty jsou umístěny na těchto pozemcích:

SO 121 Přeložka silnice II/322 v km 20,820

Na pozemcích p.č. 722/6, 722/7, 722/8, 726/1, 726/2, 726/3, 726/4, 2345/3, 2346/2, 2475/110, 2475/112, 2475/113, 2475/114, 2475/115, 2475/116, 2475/117, 2475/121, 2475/122, 2475/123, 2475/124, 2475/125 v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

Na pozemcích p.č. 672/1, 672/2, 731/2, 778/1, 778/2, 778/3, 778/5, 778/6, 778/7, 778/8, 778/9, 778/10 v katastrálním území **Komárov u Holic** (dále jen stavba).

SO 123 Přeložka silnice III/32259 v km 27,286

Na pozemcích p.č. 289/1, 289/2, 312/20, 312/21, 312/22 v katastrálním území **Čeradice nad Loučnou** (dále jen stavba).

SO 141 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy

Na pozemcích p.č. 1135, 1155/1, 1155/4, 1307/2, 1307/3, 1307/4, 1307/5, 1307/6, 1307/7, 1307/8, 1307/9, 1307/10, 1307/11, 1307/12, 1307/13, 1307/14, 1307/15, 1307/16, 1307/17, 1307/18 v katastrálním území **Časy** (dále jen stavba).

SO 142 Přístupy na pozemky v k.ú. Velké Koloděje

Na pozemcích p.č. 812/1, 812/2, 812/3, 812/4, 812/5, 812/6, 812/7, 812/8 v katastrálním území **Velké Koloděje** (dále jen stavba).

SO 143 Přístupy na pozemky v k.ú. Dašice

Na pozemcích p.č. 1941/2, 2113, 2247/2, 2261/17, 2475/1, 2475/2, 2475/4, 2475/8, 2475/9, 2475/11, 2475/13, 2475/14, 2475/15, 2475/16, 2475/17, 2475/18, 2475/19, 2475/20, 2475/22, 2475/24, 2475/25, 2475/26, 2475/27, 2475/28, 2475/29, 2475/30, 2475/31, 2475/32, 2475/33, 2475/34, 2475/35, 2475/36, 2475/37, 2475/38, 2475/41, 2475/42, 2475/43, 2475/44, 2475/45, 2475/46, 2475/48, 2475/49, 2475/50, 2475/51, 2475/55, 2475/56, 2475/57, 2475/58, 2475/60, 2475/61, 2475/62, 2475/63, 2475/64, 2475/65, 2475/66, 2475/67, 2475/68, 2475/69, 2475/70, 2475/71, 2475/72, 2475/73, 2475/74, 2475/75, 2475/77, 2475/78, 2475/80, 2475/81, 2475/82, 2475/83, 2475/84, 2475/85, 2475/86, 2475/87, 2475/89, 2475/90, 2475/91, 2475/92, 2475/93, 2475/94, 2475/95, 2475/96, 2475/97, 2475/98, 2475/99, 2475/100, 2475/101, 2475/102, 2475/103, 2475/104, 2475/105, 2475/106, 2475/107, 2475/108, 2475/109, 2475/110, 2475/111, 2475/113, 2475/114, 2475/115, 2475/116, 2475/117, 2475/118, 2475/119, 2475/120, 2475/129, 2475/131, 2475/133, 2475/134, 2475/135, 2475/136, 2475/137, 2475/138, 2475/21, 2261/20 v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

SO 144 Přístupy na pozemky v k.ú. Lány u Dašic

Na pozemcích p.č. 840/5, 840/8, 840/9, 840/10, 840/11, 840/12, 840/13, 840/14 v katastrálním území **Lány u Dašic** (dále jen stavba).

SO 145 Přístupy na pozemky v k.ú. Komárov u Holic

Na pozemcích p.č. 778/1, 778/3, 778/4, 778/5 v katastrálním území **Komárov u Holic** (dále jen stavba).

SO 146 Přístupy na pozemky v k.ú. Prachovice u Dašic

Na pozemcích p.č. 360/1, 360/8, 817/5, 817/6, 817/7, 817/9, 817/10, 817/20, 817/21, 817/22, 817/23, 817/24, 817/25, 817/26, 817/27, 817/28, 817/29, 817/30, 817/31, 817/34, 817/35, 817/36, 817/37, 817/38, 817/39, 817/42, 817/43, 817/44, 817/45, 817/48, 817/49, 817/50, 817/51, 817/52, 817/53, 817/54, 817/55, 817/56, 817/57, 817/58, 817/59, 817/60, 817/61, 817/62, 817/63, 817/3, 817/32, 817/33 v katastrálním území **Prachovice u Dašic** (dále jen stavba).

SO 152 Přístupy na pozemky v k.ú. Městec

Na pozemcích p.č. st. 99/1, 380/3, 407/2, 487/1, 510/8, 558/1, 558/3, 573/13, 573/14, 573/15, 573/16, 573/17, 573/18, 573/19, 573/20, 573/21, 573/22, 573/23, 573/24, 573/25, 573/49, 573/51, 573/53, 573/55, 582, 573/29, 573/30, 573/31 v katastrálním území **Městec** (dále jen stavba).

SO 153 Přístupy na pozemky v k.ú. Ostrov

Na pozemcích p.č. 113/4, 113/10, 444/3, 514/1, 514/2, 514/4, 514/6, 514/7, 514/9, 514/10, 514/12, 514/13, 514/14, 514/15, 514/16, 514/17, 514/19, 514/20, 514/32, 514/34, 514/35, 514/36, 514/37, 514/38, 514/39, 514/44, 514/46, 514/47, 514/48, 514/49, 514/50, 514/51, 514/56, 514/57, 514/63, 514/64, 514/65, 514/66, 514/72, 514/73, 514/45 v katastrálním území **Ostrov** (dále jen stavba).

SO 154 Přístupy na pozemky v k.ú. Opočno nad Loučnou

Na pozemcích p.č. 418/2, 418/3, 418/6, 418/7, 418/8, 418/9 v katastrálním území **Opočno nad Loučnou** (dále jen stavba).

SO 181 Provizorní komunikace v ZÚ na silnici II/322

Na pozemcích p.č. 634/19, 704, 2140/1, 2345/12, 2475/110, 2475/111 v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

Na pozemcích p.č. 533, 672/1, 703/2, 731/1 v katastrálním území **Komárov u Holic** (dále jen stavba).

SO 182 Provizorní komunikace v KÚ na silnici II/322

Na pozemcích p.č. 719/3, 733/1, 2346/2, 2346/14, 2475/117, 2475/118, 2475/119 v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

SO 190 Dopravní opatření

SO 231 Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17, 144 vlevo

Na pozemcích p.č. 1135, 1136/1, 1136/2, 1137, 1138, 1307/11, 1307/12, 1307/13 v katastrálním území **Časy** (dále jen stavba).

SO 232 Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17, 144 vpravo

Na pozemcích p.č. 1135, 1136/1, 1136/2, 1137, 1138, 1307/11, 1307/12, 1307/13, 1307/14 v katastrálním území **Časy** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic speciální stavební úřad, podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“), projednal žádost podle § 112 stavebního zákona ve stavebním řízení, oznámením dne **22. listopadu 2018** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy, kdy jejím předmětem je stavba vybraných stavebních objektů dálnice D35 Časy – Ostrov (R35 Časy – Ostrov). Jedná se o tyto stavební objekty:

SO 121 Přeložka silnice II/322 v km 20,820

Popis stavby: V rámci stavby dálnice D35 dojde ke křížení se silnicí II/322 Dašice – Dolní Roveň. Přeložka silnice II/322 (SO 121) bude odkloněna z původní trasy a vedena v km 20,820 v nadjezdu (SO 221) přes hlavní trasu. Přeložka silnice II/322 v ZÚ vychází ze stávající silnice a v KÚ se na ni napojuje. Napojení na dálnici D35 ze silnice II/322 je zajištěno stykovými křižovatkami, které jsou součástí MÚK Dašice. Osa přeložky se skládá ze dvou oblouků, přilehlé přechodnice a mezipřímé. Niveleta je přizpůsobena na začátku a konci úpravy konfiguraci stávající vozovky silnice II/322. V ZÚ vychází z nivelety stávající komunikace a v KÚ se na ni napojuje. Max. podélný sklon je 2,0 %, min. 0,5 %. Základní příčný sklon je navržen jako střešovitý o velikosti 2,5 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8% směrem od vozovky. V oblouku je příčný sklon navržen jako dostředný v závislosti na velikosti poloměru směřového oblouku. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou komunikaci kategorie S 9,5/70, tj. volná šířka komunikace 9,5 m s návrhovou rychlostí 70 km/h. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem k nezpevněným krajnicím, kde je voda rozptýlena na svazích zemního tělesa. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem odpovídajícím klopení povrchu vozovky – min. 3%. SO 121 bude v rámci objektu vybaven dopravním značením. Veškeré ohumusované plochy budou zatravněny.

SO 123 Přeložka silnice III/32259 v km 27,286

Popis stavby: V rámci stavby dálnice D35 dojde v km 27,286 ke křížení se silnicí III/32259 mezi obcemi Uhersko – Čeradice nad Loučnou. V místě křížení komunikací je navržena silnice v zářezu a v nadjezdu po mostní konstrukci SO 222 přeložka silnice III/32259. Směrově je trasa přeložky silnice III/32259 navržena z přímého úseku jako je tomu ve stávajícím stavu. Přeložka silnice III/32259 v ZÚ vychází z podélného sklonu stávající komunikace a v KÚ se na ni opět vrací. Osa přeložky je navržena v přímé ve stávající trase komunikace č. 32259. Niveleta je přizpůsobena na začátku a konci úpravy konfiguraci stávající komunikace. Základní příčný sklon je navržen jako střešovitý o velikosti 2,5 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8% směrem od vozovky. V ZÚ a KÚ jsou příčné sklony přizpůsobeny sklonům stávající komunikace. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou komunikaci kategorie S 6,5/50, tj. volná šířka komunikace 6,5 m s návrhovou rychlostí 50 km/h a se šířkou zpevněné plochy 5,5 m. Nezpevněná krajnice po obou stranách je 0,75 m, v případě osazení svodidla 1,5 m. Délka přeložky je 148,0 m. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén a do příkopů. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem odpovídajícím klopení povrchu vozovky – min. 3%. Objekt bude vybaven dopravním značením. Veškeré ohumusované plochy budou zatravněny.

SO 141 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace vlevo SO 141.1, 142.1, 143.1, 144.1 je navržena vlevo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku úseku se napojuje a respektuje směrové a výškové řešení přístupové komunikace stavby D35 Opatovice – Časy. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikace III/32252, která spojuje obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. V začátku úseku se trasa komunikace napojuje na niveletu přístupové komunikace předcházející stavby a v konci úseku respektuje výškové vedení stávající komunikace. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 1,8%. Příčný sklon je navržen jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je příčný sklon opačný z důvodu návaznosti na předcházející stavbu. Komunikace je navržena jak v kategorii P6,0/30, kde se jedná o komunikaci dvoupruhovou, tak v kategorii P4,0/30, což je komunikace jednopruhová s návrhovou rychlostí 30 km/h. Kategorie P6,0/30 je navržena v km ZÚ – 0,149 a 1,044 – KÚ se šířkou zpevnění 5,0 m. Zbývající část komunikace, v km 0,149 – 1,044, je navržena v kategorii P4,0/30 se šířkou zpevnění 3,0 m. Celková plocha vozovky je 8 492 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta vodoteče Zadní Lodrantka je navržen mostní objekt SO 231. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320 je navržen betonový rámový propustek. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navržen trubní propustek délky 13 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navržen hydroosev.

Přístupová komunikace vpravo SO 141.2, 142.2, 143.2, 144.2 je navržena vpravo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku a na konci úseku se napojuje na stávající komunikaci, které spojují obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. V začátku a konci úseku niveleta respektuje výškové vedení stávající komunikace. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 1,5%. Příčný sklon je navržen jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Komunikace je navržena v kategorii P6, 0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 6,00 m. Celková plocha vozovky je 10 586 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta stávající vodoteče Zadní Lodrantka je pod přístupovou komunikací navržen mostní objekt SO 232. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320, v km 0,986, je navržen betonový rámový propustek v délce 12 m. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navržen trubní propustek délky 13 m. Svodidla jsou osazena v místech, kde to vyžaduje ČSN 73 6101. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navržen hydroosev.

SO 142 Přístupy na pozemky v k.ú. Velké Koloděje

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace vlevo SO 141.1, 142.1, 143.1, 144.1 je navržena vlevo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku úseku

se napojuje a respektuje směrové a výškové řešení přístupové komunikace stavby D35 Opatovice – Časy. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikace III/32252, která spojuje obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. V začátku úseku se trasa komunikace napojuje na niveletu přístupové komunikace předcházející stavby a v konci úseku respektuje výškové vedení stávající komunikace. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 1,8%. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je příčný sklon opačný z důvodu návaznosti na předcházející stavbu. Komunikace je navržena jak v kategorii P6,0/30, kde se jedná o komunikaci dvoupruhovou, tak v kategorii P4, 0/30, což je komunikace jednapruhová s návrhovou rychlostí 30 km/h. Kategorie P6, 0/30 je navržena v km ZÚ – 0,149 a 1,044 – KÚ se šířkou zpevnění 5,0 m. Zbývající část komunikace, v km 0,149 – 1,044, je navržena v kategorii P4,0/30 se šířkou zpevnění 3,0 m. Celková plocha vozovky je 8 492 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta vodoteče Zadní Lodrantka je navrhnout mostní objekt SO 231. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320 je navrhnout betonový rámový propustek. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navrhnout trubní propustek délky 13 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnout hydroosev.

Přístupová komunikace vpravo SO 141.2, 142.2, 143.2, 144.2 je navržena vpravo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku a na konci úseku se napojuje na stávající komunikaci, které spojují obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. V začátku a konci úseku niveleta respektuje výškové vedení stávající komunikace. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 1,5%. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Komunikace je navržena v kategorii P6,0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 6,00 m. Celková plocha vozovky je 10 586 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta stávající vodoteče Zadní Lodrantka je pod přístupovou komunikací navrhnout mostní objekt SO 232. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320, v km 0,986, je navrhnout betonový rámový propustek v délce 12 m. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navrhnout trubní propustek délky 13 m. Svodidla jsou osazena v místech, kde to vyžaduje ČSN 73 6101. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnout hydroosev.

SO 143 Přístupy na pozemky v k.ú. Dašice

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace vlevo SO 141.1, 142.1, 143.1, 144.1 je navržena vlevo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku úseku se napojuje a respektuje směrové a výškové řešení přístupové komunikace stavby D35 Opatovice – Časy. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikace III/32252, která spojuje obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném

násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. V začátku úseku se trasa komunikace napojuje na niveletu přístupové komunikace předcházející stavby a v konci úseku respektuje výškové vedení stávající komunikace. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 1,8%. Příčný sklon je navrhnut jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je příčný sklon opačný z důvodu návaznosti na předcházející stavbu. Komunikace je navržena jak v kategorii P6,0/30, kde se jedná o komunikaci dvoupruhovou, tak v kategorii P4,0/30, což je komunikace jednopruhová s návrhovou rychlostí 30 km/h. Kategorie P6,0/30 je navrhuta v km ZÚ – 0,149 a 1,044 – KÚ se šířkou zpevnění 5,0 m. Zbývající část komunikace, v km 0,149 – 1,044, je navrhuta v kategorii P4,0/30 se šířkou zpevnění 3,0 m. Celková plocha vozovky je 8 492 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta vodoteče Zadní Lodrantka je navrhnut mostní objekt SO 231. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320 je navrhnut betonový rámový propustek. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navrhnut trubní propustek délky 13 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrhuto žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnut hydroosev.

Přístupová komunikace vpravo SO 141.2, 142.2, 143.2, 144.2 je navrhuta vpravo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku a na konci úseku se napojuje na stávající komunikaci, které spojují obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. V začátku a konci úseku niveleta respektuje výškové vedení stávající komunikace. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 1,5%. Příčný sklon je navrhnut jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Komunikace je navržena v kategorii P6,0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 6,00 m. Celková plocha vozovky je 10 586 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta stávající vodoteče Zadní Lodrantka je pod přístupovou komunikací navrhnut mostní objekt SO 232. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320, v km 0,986, je navrhnut betonový rámový propustek v délce 12 m. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navrhnut trubní propustek délky 13 m. Svodidla jsou osazena v místech, kde to vyžaduje ČSN 73 6101. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnut hydroosev.

Přístupová komunikace vlevo SO 143.3 je navrhuta vlevo podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí a touto cestou. V začátku úseku se napojuje na stávající komunikaci III/32254, která spojuje obec Časy a město Dašice. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na přeložku silnice II/322 – SO 121. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení koryta vodoteče je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,0 m. V začátku úseku niveleta respektuje výškové vedení stávající komunikace a v konci úseku je přizpůsobena výškovému řešení stávající silnice II/322 a její přeložce – SO 121. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 5%. Příčný sklon je navrhnut jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je příčný sklon opačný, velikosti 1,5 %, z důvodu návaznosti na podélný sklon stávající komunikace. V konci úseku je příčný sklon 2%, z důvodu návaznosti na podélný sklon SO 121. Komunikace je navržena v kategorii P6,0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 6,00 m. Celková plocha vozovky je 10 906 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 321, v km 0,836, je navrhnut betonový rámový propustek v délce 8 m. V začátku úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navrhnut trubní propustek délky 17 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrhuto žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnut hydroosev.

Přístupová komunikace vpravo SO 143.4 je navržena vpravo podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí a touto cestou. V začátku úseku se napojuje na přístupovou komunikaci k pozemkům v k.ú. Dašice – SO 143.3. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na přeložku silnice II/322 – SO 121. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení koryta vodoteče je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,0 m. V začátku úseku se trasa komunikace napojuje na niveletu přístupové komunikace SO 143.3 a v konci úseku je přizpůsobena výškovému řešení SO 121. Minimální podélný sklon je 0,1%, maximální 6%. Příčný sklon je navrhnut jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je příčný sklon 0 %, z důvodu návaznosti na podélný sklon SO 143.3. V konci úseku je příčný sklon o velikosti 2%, z důvodu návaznosti na podélný sklon SO 121. Komunikace je navržena v kategorii P4,0/30, jedná se o jednopruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 4,00 m. Celková plocha vozovky je 6 293 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 321, v km 0,665, je navrhnut betonový rámový propustek v délce 8 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrhnuo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnut hydroosev.

Přístupová komunikace vlevo SO 143.5, 145.5, 146.5 je navržena vlevo podél křižovatkové větve číslo 2 MÚK Dašice a podél dálnice D35. V začátku úseku se napojuje na přeložku silnice II/322 – SO 121. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikaci III/32258, která vede do obce Dolní Roveň. Osa komunikace respektuje směrové vedení křižovatkové větve číslo 2 MÚK Dašice a dálnice D35. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. V začátku úseku je přizpůsobena výškovému vedení SO 121 – Přeložka silnice II/322 a v konci úseku je napojena na stávající komunikaci. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 5%. Příčný sklon je navrhnut jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je přizpůsoben SO 121 a v konci úseku je přizpůsoben stávající komunikaci III/32258. Komunikace je navržena v kategorii P6,0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 6,00 m. Celková plocha vozovky je 10 652 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. V konci úseku je podchycen stávající příkop, který dále pokračuje v km 2,115 – 2,147, kde je poté v km 2,115 vyústěn do trubního propustku délky 9 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrhnuo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnut hydroosev.

SO 144 Přístupy na pozemky v k.ú. Lány u Dašic

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace vlevo SO 141.1, 142.1, 143.1, 144.1 je navržena vlevo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku úseku se napojuje a respektuje směrové a výškové řešení přístupové komunikace stavby D35 Opatovice – Časy. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikaci III/32252, která spojuje obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. V začátku úseku se trasa komunikace napojuje na niveletu přístupové komunikace předcházející stavby a v konci úseku respektuje výškové vedení stávající komunikace. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 1,8%. Příčný sklon je navrhnut jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti

3%. Pouze v začátku úseku je příčný sklon opačný z důvodu návaznosti na předcházející stavbu. Komunikace je navržena jak v kategorii P6,0/30, kde se jedná o komunikaci dvoupruhovou, tak v kategorii P4,0/30, což je komunikace jednapruhová s návrhovou rychlostí 30 km/h. Kategorie P6,0/30 je navržena v km ZÚ – 0,149 a 1,044 – KÚ se šířkou zpevnění 5,0 m. Zbývající část komunikace, v km 0,149 – 1,044, je navržena v kategorii P4,0/30 se šířkou zpevnění 3,0 m. Celková plocha vozovky je 8 492 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta vodoteče Zadní Lodrantka je navrhnout mostní objekt SO 231. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320 je navrhnout betonový rámový propustek. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navrhnout trubní propustek délky 13 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnout hydroosev.

Přístupová komunikace vpravo SO 141.2, 142.2, 143.2, 144.2 je navržena vpravo, podél zeleného pásu, který je mezi dálnicí D35 a touto cestou. V začátku a na konci úseku se napojuje na stávající komunikaci, které spojují obec Časy a město Dašice. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a rozsah zelených pásů. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnáva drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v místě křížení se stávajícím korytem vodoteče Zadní Lodrantka je niveleta vedena v mírném násypu výšky cca 1,5 m, kde respektuje návrh mostního objektu s hladinou stoleté vody toku Zadní Lodrantky. V začátku a konci úseku niveleta respektuje výškové vedení stávající komunikace. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 1,5%. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Komunikace je navržena v kategorii P6,0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 6,00 m. Celková plocha vozovky je 10 586 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. Pro převedení koryta stávající vodoteče Zadní Lodrantka je pod přístupovou komunikací navrhnout mostní objekt SO 232. V místě křížení s přeložkou vodoteče SO 320, v km 0,986, je navrhnout betonový rámový propustek v délce 12 m. V konci úseku, kde kříží přístupová komunikace stávající příkop, je navrhnout trubní propustek délky 13 m. Svodidla jsou osazena v místech, kde to vyžaduje ČSN 73 6101. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnout hydroosev.

SO 145 Přístupy na pozemky v k.ú. Komárov u Holic

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace vlevo SO 143.5, 145.5, 146.5 je navržena vlevo podél křižovatkové větve číslo 2 MÚK Dašice a podél dálnice D35. V začátku úseku se napojuje na přeložku silnice II/322 – SO 121. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikaci III/32258, která vede do obce Dolní Roveň. Osa komunikace respektuje směrové vedení křižovatkové větve číslo 2 MÚK Dašice a dálnice D35. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnáva drobné nerovnosti stávajícího terénu. V začátku úseku je přizpůsobena výškovému vedení SO 121 – Přeložka silnice II/322 a v konci úseku je napojena na stávající komunikaci. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 5%. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je přizpůsoben SO 121 a v konci úseku je přizpůsoben stávající komunikaci III/32258. Komunikace je navržena v kategorii P6,0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 6,00 m. Celková plocha vozovky je 10 652 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. V konci úseku je podchycen stávající příkop, který dále pokračuje v km 2,115 – 2,147, kde je poté v km 2,115 vyústěn do trubního propustku délky 9 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnout hydroosev.

SO 146 Přístupy na pozemky v k.ú. Prachovice u Dašic

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace vlevo SO 143.5, 145.5, 146.5 je navržena vlevo podél křižovatkové větve číslo 2 MÚK Dašice a podél dálnice D35. V začátku úseku se napojuje na přeložku silnice II/322 – SO 121. V konci úseku se přístupová komunikace napojuje na stávající komunikaci III/32258, která vede do obce Dolní Roveň. Osa komunikace respektuje směrové vedení křižovatkové větve číslo 2 MÚK Dašice a dálnice D35. Niveleta komunikace zcela respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. V začátku úseku je přizpůsobena výškovému vedení SO 121 – Přeložka silnice II/322 a v konci úseku je napojena na stávající komunikaci. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 5%. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Pouze v začátku úseku je přizpůsoben SO 121 a v konci úseku je přizpůsoben stávající komunikaci III/32258. Komunikace je navržena v kategorii P6,0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 6,00 m. Celková plocha vozovky je 10 652 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. V konci úseku je podchycen stávající příkop, který dále pokračuje v km 2,115 – 2,147, kde je poté v km 2,115 vyústěn do trubního propustku délky 9 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana zářezových a násypových svahů je navrhnout hydroosev.

Přístupová komunikace vpravo SO 146.6, 147.6 je navržena vpravo podél dálnice D35 a propojuje silnici III.třídy, na které se napojuje v začátku a v konci úseku. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35. Niveleta komunikace respektuje stávající stav komunikací v začátku a konci úseku. Celá trasa komunikace je vedena v mírném násypu tak, aby bylo zajištěno odvodnění pláň do stávajícího terénu. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 2%. Příčný sklon je navrhnout jednostranný dle velikosti poloměrů směrových oblouků, a zároveň respektuje návrhovou rychlost komunikace. Minimální příčný sklon je 2,5 % a maximální 5% v začátku úseku, kde respektuje stávající stav. Komunikace je navržena v kategorii P6,5/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 50 km/h. Volná šířka komunikace je 6,50 m. Celková plocha vozovky je 5 893 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén. V konci úseku je voda z vozovky a pláň vyvedena do nezpevněných příkopů, které navazují na stávající příkopy silnice III/32256. Pravostranný příkop a příkop stávající komunikace jsou v km 0,971 převedeny propustkem délky 12 m do levostranného příkopu, který je dále napojen na příkop stávající komunikace. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Svahy násypu budou opatřeny hydroosevem.

SO 152 Přístupy na pozemky v k.ú. Městec

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace vlevo SO 152.13, 153.13, 154.13 je navržena vlevo, podél dálnice D35 a křižovatkové větve číslo 1 MÚK Ostrov – SO 112. V začátku úseku se odpojuje přímou od přeložky silnice III/32271 – SO 124. V konci úseku se přístupová cesta napojuje na služební nájezd – SO 120. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a křižovatkové větve číslo 1 MÚK Ostrov. Niveleta komunikace respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. V začátku úseku je vedena v zářezu z důvodu výškového napojení na SO 124. Dále trasa pokračuje po stávajícím terénu a v km cca 0,210 – 0,320 je vedena v násypu z důvodu křížení stávající terénní deprese s vodotečí. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 15%. Příčný sklon je navrhnout jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. V začátku úseku je příčný sklon o velikosti 4,2% z důvodu návaznosti na podélný sklon SO 124. V konci úseku je příčný sklon

o velikosti 1%, který navazuje na trasu služebního nájezdu. Příčný sklon nezpevněné krajnice je shodný se sklonem vozovky. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P 6,0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 6,00 m. Celková plocha vozovky je 8 938 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén, případně do nezpevněného příkopu. V místě, kde kříží přístupová komunikace příkop SO 124, je navržen propustek délky 7 m. V km 0,301 je navržen propustek délky 81 m, který převádí stávající vodoteč a příkop z pravé strany. V místě křížení s přeložkou Ostrovského potoka je navržen betonový rámový propustek v délce 8 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Svahy zemního tělesa budou pouze opatřeny hydroosevem.

Přístupová komunikace vpravo SO 152.14 je navržena vpravo, podél dálnice D35. V začátku úseku se napojuje na stávající komunikaci. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35. Niveleta komunikace respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. Pouze v km 0,100 – 0,260 je niveleta přizpůsobena rámovému propustku a je vedena v násypu výšky cca 1,5 m. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 3,3 %. Příčný sklon je navržen jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P6,0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je tedy 6,00 m. Celková plocha vozovky je 1 506 m². Povrchová voda z vozovky je příčným sklonem odvedena do upraveného koryta SO 328. V km 0,004, kde kříží přístupová komunikace příkop stávající komunikace, je navržen propustek v délce 14 m. V km 0,149 je navržen rámový propustek, který je společný s SO 101 a který bude zároveň sloužit i jako průchod pro zvěř. V km 0,080 a 0,187 jsou na SO 328 pod sjezdy navrženy trubní propustky délky 6 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Jako ochrana svahů je navržen hydroosev.

SO 153 Přístupy na pozemky v k.ú. Ostrov

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace vlevo SO 152.13, 153.13, 154.13 je navržena vlevo, podél dálnice D35 a křižovatkové větve číslo 1 MÚK Ostrov – SO 112. V začátku úseku se odpojuje přímou od přeložky silnice III/32271 – SO 124. V konci úseku se přístupová cesta napojuje na služební nájezd – SO 120. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a křižovatkové větve číslo 1 MÚK Ostrov. Niveleta komunikace respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. V začátku úseku je vedena v zářezu z důvodu výškového napojení na SO 124. Dále trasa pokračuje po stávajícím terénu a v km cca 0,210 – 0,320 je vedena v násypu z důvodu křížení stávající terénní deprese s vodotečí. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 15%. Příčný sklon je navržen jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. V začátku úseku je příčný sklon o velikosti 4,2% z důvodu návaznosti na podélný sklon SO 124. V konci úseku je příčný sklon o velikosti 1%, který navazuje na trasu služebního nájezdu. Příčný sklon nezpevněné krajnice je shodný se sklonem vozovky. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P6,0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 6,00 m. Celková plocha vozovky je 8 938 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén, případně do nezpevněného příkopu. V místě, kde kříží přístupová komunikace příkop SO 124, je navržen propustek délky 7 m. V km 0,301 je navržen propustek délky 81 m, který převádí stávající vodoteč a příkop z pravé strany. V místě křížení s přeložkou Ostrovského potoka je navržen betonový rámový propustek v délce 8 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Svahy zemního tělesa budou pouze opatřeny hydroosevem.

SO 154 Přístup na pozemky v k.ú. Opočno nad Loučnou

Popis stavby: Navrženou trasou dálnice D35 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v daných katastrálních územích, proto jsou součástí stavby nové přístupové komunikace zajišťující opětovné zpřístupnění všech okolních pozemků. Přístupová komunikace vlevo SO 152.13, 153.13, 154.13 je navržena vlevo, podél dálnice D35 a křižovatkové větve číslo 1 MÚK Ostrov – SO 112. V začátku úseku se odpojuje přímou od přeložky silnice III/32271 – SO 124. V konci úseku se přístupová cesta napojuje na služební nájezd – SO 120. Osa komunikace respektuje směrové vedení dálnice D35 a křižovatkové větve číslo 1 MÚK Ostrov. Niveleta komunikace respektuje stávající stav a zarovnává drobné nerovnosti stávajícího terénu. V začátku úseku je vedena v zářezu z důvodu výškového napojení na SO 124. Dále trasa pokračuje po stávajícím terénu a v km cca 0,210 – 0,320 je vedena v násypu z důvodu křížení stávající terénní deprese s vodotečí. Minimální podélný sklon je 0%, maximální 15%. Příčný sklon je navržen jednostranný, směrem od dálnice D35, o velikosti 3%. V začátku úseku je příčný sklon o velikosti 4,2% z důvodu návaznosti na podélný sklon SO 124. V konci úseku je příčný sklon o velikosti 1%, který navazuje na trasu služebního nájezdu. Příčný sklon nezpevněné krajnice je shodný se sklonem vozovky. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P6,0/30, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 30 km/h. Volná šířka komunikace je 6,00 m. Celková plocha vozovky je 8 938 m². Povrchová voda je z vozovky příčným sklonem odvedena na terén, případně do nezpevněného příkopu. V místě, kde kříží přístupová komunikace příkop SO 124, je navržen propustek délky 7 m. V km 0,301 je navržen propustek délky 81 m, který převádí stávající vodoteč a příkop z pravé strany. V místě křížení s přeložkou Ostrovského potoka je navržen betonový rámový propustek v délce 8 m. Vzhledem k charakteru komunikace zde není navrženo žádné dopravní značení. Svahy zemního tělesa budou pouze opatřeny hydroosevem.

SO 181 Provizorní komunikace v ZÚ na silnici II/322

Popis stavby: Pro zachování provozu na silnici II/322 při stavebních pracích je podél stávající silnice realizována provizorní komunikace SO 181. Její užívání bude časově omezené po dobu provádění prací na SO 121 a SO 221. Po skončení stavby bude vozovka rozebrána a těleso se odstraní tak, aby byl územní charakter navrácen do doby před výstavbou. Na ploše se provede rekultivace. Komunikace vychází v ZÚ ze silnice II/322 před začátkem SO 121. Následně vede podél budoucího tělesa SO 121. V KÚ, kde je stávající komunikace II/322 situačně mimo budoucí násypové těleso SO 121, je SO 181 napojena na původní trasu silnice II/322. Osa provizorních komunikací je vedena v těsné blízkosti přeložky silnice II/322. Minimální směrový oblouk je R=100 m, maximální pak R=180 m. Niveleta je přizpůsobena na začátku a konci úpravy konfigurace stávajícího terénu. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný o velikosti 2,5 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8% směrem od vozovky. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou komunikaci kategorie S7,5/50, tj. volná šířka komunikace 7,5 m s návrhovou rychlostí 50 km/h. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným spádem vozovky do přilehlého terénu. V km 0,040 a 0,53150 jsou osazeny propustky délky 39,0 m a 43,2 m. Silnice bude osazena směrovými sloupky dle TP58. Odrazy proti zvěři nebudou osazeny.

SO 182 Provizorní komunikace v KÚ na silnici II/322

Popis stavby: Pro zachování provozu na silnici II/322 při stavebních pracích je podél stávající silnice realizována provizorní komunikace SO 182. Její užívání bude časově omezené po dobu provádění prací na SO 121 a SO 221. Po skončení stavby bude vozovka rozebrána a těleso se odstraní tak, aby byl územní charakter navrácen do doby před výstavbou. Na ploše se provede rekultivace. Komunikace vychází v ZÚ ze silnice II/322 v místě, kde je budoucí násypové těleso SO 121 situačně mimo trasu silnice II/322. Následně vede podél budoucího tělesa SO 121. V KÚ je SO 182 napojena na původní trasu silnice II/322.

Osa provizorních komunikací je vedena v těsné blízkosti přeložky silnice II/322. Minimální směrový oblouk je $R=100$ m. Niveleta je přizpůsobena na začátku a konci úpravy konfigurace stávajícího terénu. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný o velikosti 2,5 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8% směrem od vozovky. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou komunikaci kategorie S7,5/50, tj. volná šířka komunikace 7,5 m s návrhovou rychlostí 50 km/h. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným spádem vozovky do přilehlého terénu. V km 0,07650 a 0,279 jsou osazeny propustky délky 19,0 m a 22 m. Silnice bude osazena směrovými sloupky dle TP58. Odrazy proti zvěři nebudou osazeny.

SO 190 Dopravní opatření

Pro zajištění vlastních stavebních prací na výstavbě dálnice D35, přeložek silnic, dalších komunikací, souvisejících stavebních objektů a přeložek inženýrských sítí je nutné provést některá dopravní omezení před a také v průběhu výstavby. Součástí tohoto objektu bude zřízení a následná demontáž provizorního dopravního značení a zařízení. Z důvodu přerušení provozu na stávajících silnicích budou zavedeny a vyznačeny náhradní objízdné trasy v oblasti. Objízdné trasy jsou převážně navrženy na silnici vyšších tříd s ohledem na stav a vedení silnic třetích tříd s uvážením pozice stavebních záborů. Dopravní značení bude rovněž osazeno na provizorní komunikace realizované v místě křížení stávající silnice II/322 a budované dálnice D35. Úsek silnice II/322 tak bude pro automobilovou dopravu průjezdný i v době realizace dálnice D35. S ohledem na předpokládanou délku trvání dopravních opatření bude provizorní dopravní značení osazeno na pevné sloupky. Linky veřejné hromadné dopravy, cyklotrasy atd. budou vedeny po zvolených objízdných trasách.

SO 231 Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17, 144 vlevo

Popis stavby: Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17,144 vlevo je situován v extravilánu, jihovýchodně od obce Časy. Území je využíváno k zemědělským účelům. Polní cesta je v místě křížení vedena cca 1,6 m ve vysokém násypu. Most je navržen jako přesypaná klenba z flexibilní ocelové konstrukce z vlnitého plechu typu „tubosider“ a spolupůsobící zemina ze štěrkopískového materiálu obklopující ocelovou konstrukci. Konstrukce se montuje z jednotlivých dílů spojených pomocí vysokopevnostních šroubů M20. Podsyp a obsyp z jemnozrnné štěrkopískové zeminy má min. tloušťku 300 mm. Zásyp bude proveden z homogenní a nenamrzavé nesoudržné zeminy. Celková výška nadloží v klenbě tunelového profilu, sestávající z obsypu, zásypu a konstrukce vozovky je min $h=1,0$ m. Délka ocelové konstrukce (šířka mostu) je 20,53 m. Délka mostu je 4,84 m. Převáděnou komunikací je polní cesta v kategorii P4,0/30. U horní strany portálů je navrženo ochranné zábradlí z kompozitních materiálů. Osa hlavní komunikace je v místě mostu v oblouku. Osa ocelové konstrukce mostu, kolmá na převáděnou komunikaci, je v přímé. Niveleta ocelové konstrukce mostu klesá ve sklonu $s=0,5$ % ve směru vodního toku řeky Zadní Lodrantka. Odvodnění nosné spolupůsobící zeminy je provedeno drenáží z PVC trubek. Účelem mostu je převedení polní cesty přes potok Zadní Lodrantka.

SO 232 Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17, 144 vpravo

Popis stavby: Most na přístupu v k.ú. Časy v km 17,144 vpravo je situován v extravilánu, jihovýchodně od obce Časy. Území je využíváno k zemědělským účelům. Polní cesta je v místě křížení vedena cca 1,6 m ve vysokém násypu. Most je navržen jako přesypaná klenba z flexibilní ocelové konstrukce z vlnitého plechu typu „tubosider“ a spolupůsobící zemina ze štěrkopískového materiálu obklopující ocelovou konstrukci. Konstrukce se montuje z jednotlivých dílů spojených pomocí vysokopevnostních šroubů M20. Podsyp a obsyp z jemnozrnné štěrkopískové zeminy má min. tloušťku 300 mm. Zásyp bude proveden z homogenní a nenamrzavé nesoudržné zeminy. Celková výška nadloží v klenbě tunelového

profilu, sestávající z obsypu, zásypu a konstrukce vozovky je min $h=1,0$ m. Délka ocelové konstrukce (šířka mostu) je 22,67 m. Délka mostu je 4,84 m. Převáděnou komunikací je polní cesta v kategorii P6,0/30. U horní strany portálů je navrženo ochranné zábradlí z kompozitních materiálů. Osa hlavní komunikace je v místě mostu v příčné. Osa ocelové konstrukce mostu, kolmá na převáděnou komunikaci, je v příčné. Niveleta ocelové konstrukce mostu klesá ve sklonu $s=0,5$ % ve směru vodního toku řeky Zadní Lodrantka. Odvodnění nosné spolupůsobící zeminy je provedeno drenáží z PVC trubek. Účelem mostu je převedení polní cesty přes potok Zadní Lodrantka.

Dálnice D35 umožní převedení dopravy ze silnice I/35 mezi Holicemi a Zámrskem. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z dopravní funkce a zatížení silnice I/35 Hradec Králové – Holice – Vysoké Mýto, která je v současné době na hranici únosnosti z hlediska kapacity, bezpečnosti dopravy a obyvatel, tak i z vlivů provozu na životní prostředí. Dálnice D35 je součástí sítě dálnic, která je vymezena v „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do r. 2015,“ schválené vládou ČR na základě posouzení dopravní koncepce předložené Ministerstvem dopravy.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Tomášem Klimentem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT – 0501285), Ing. Františkem Polákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT – 0009559) a Ing. Pavlem Šourkem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT – 0009265), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
3. Stavebník oznámí **předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2025**.

6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.
7. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o vytyčení všech inženýrských sítí jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
8. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou inženýrských sítí včetně možné polohové odchylky od vytyčení.
9. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
10. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
11. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
12. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.
13. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
14. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
15. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel inženýrské sítě právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
16. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
17. V případě započetí výkopových prací (nebo nutnosti záboru) v dotčených místních komunikacích, silnicích I., II. nebo III. třídy požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání.
18. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
19. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem do stavu podle projektu nebo do původního stavu.
20. Investor zajistí minimálně **14 dní před** zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.

21. Investor zajistí před zahájením stavby upozornění pro chodce na zvýšenou pozornost při chůzi a nutnost používání přechodů a tras vyznačených dodavatelem.
22. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny a to v plné šíři.
23. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
24. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popřípadě byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.
25. Výkopy a staveniště řešit v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
26. V případě umístění nového dopravního značení, bude dopravní značení provedeno dle Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro danou stavbu.
27. **Stavba bude koordinována s ostatními stavbami.**
28. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, č.j.: KRPE-86996-1/ČJ-2014-170606 ze dne 27.10.2014, KRPE-83667-1/ČJ-2015-170606 ze dne 26.10.2015:
 - Stavbu požadujeme provést v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb.. Komunikace požadujeme přizpůsobit nejvyšší povolené rychlosti na nich (např. připojení MUK Dašice na silnici č. II/322 nejvyšší povolená rychlost 70 km/h na komunikaci s návrhovou rychlostí 80 km/h apod. - je zcela zřejmé, že bude nejvyšší povolená rychlost překračována, tzn., že stavba nebude moci být bezpečně užívána - stavba musí být bezpečně užívána díky svému uspořádání a provedení, nikoli díky přítomnosti represivních složek státu). Připojení komunikací požadujeme provést dle platné ČSN 73 6102. Stavby silnic pak dle platné ČSN 73 6101.
29. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, č.j.: KRPE-89345-1/ČJ-2014-170306 ze dne 24.11.2014, prodloužení stanoviska č.j.: KRPE-83972-1/ČJ-2015-170306 ze dne 21.10.2015, prodloužení stanoviska č.j.: KRPE-49448-1/ČJ-2018-170306 ze dne 22.6.2018:
 - Na všech nově vzniklých křižovatkách budou dodrženy a zajištěny rozhledové trojúhelníky (dodržen a zajištěn rozhled) dle ČSN 73 6102 ed .2.
 - Přeložky silnic a místní komunikace v rámci stavby R35 budou provedeny tak, aby komunikace odpovídaly ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 (dodržení parametrů pro podélný sklon, příčný sklon, dostředný sklon komunikace, šířka jízdního pásu, dodržení rozhledu pro zastavení, rozhledu ve směrových obloucích atd.).
 - Samotnou stavbou R35 nesmí být narušeny rozhledové poměry na stávajících křižovatkách či sjezdech (dodržen rozhledové poměry dle ČSN 7306102, ČSN 736101, ČSN 73 6110).
 - Jelikož v PD nebyly doloženy příčné a podélné sklony komunikací požadujeme, aby tyto komunikace (přeložky silnic, místní komunikace a komunikace zpřístupňující pozemky) odpovídaly těmito sklony příslušným normám (ČSN 73 6101, ČSN 73 6109 aj.).
 - Navržené komunikace pro zpřístupnění pozemků - polní cesty budou odpovídat ČSN 73 6109 (a to včetně parametrů výhyben).

- Pro objekt SO 125 upozorňujeme, že má-li zde dojít k vegetačním úpravám ploch silničního tělesa a to včetně nových výsadeb je nutné na křižovatkách a připojeních (sjezdech) - dodržet rozhledové poměry dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a dále dodržet zásady výsadby stromů a keřů dle kap. 13.7.3 ČSN 73 6101. Dále upozorňujeme, že výsadba nových a obnova stávajících souvislých stromořadí se dle této ČSN nedovoluje u dálnic, rychlostních silnic, ostatních silnic I. třídy a dopravně významných sil. II. třídy. V případě ostatních sil. II. třídy a dopravně významných silnic III. třídy se nedovoluje tato výsadba ve vzdálenosti menší než stanovuje odstavec 13.1.2.2.12 ČSN 73 6101. Při výsadbě požadujeme dodržení zásad uvedených v ČSN 73 6101 pro výsadby stromů či keřů.
- V případě zřizování nových připojení upozorňujeme, že musí splňovat podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, podmínky dané zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a podmínky pro zřízení sjezdu dle §12 vyhl. MDaS 104/1997 Sb., v platném znění.
- Jelikož v PD není uveden přesný typ případně použitého svodidla, upozorňujeme, že pro umístění svodidla musí být dodrženy příslušné technické podmínky a to dle konkrétního typu použitého svodidla (technické podmínky pro svodidla jsou: např. TP 314, TP 128, TP 166, TP 168 aj.). Vzhledem k tomuto upozorňujeme na skutečnost, že musí být dodržena pracovní šířka svodidla a svodidlo bude užito a provedeno v souladu s ČSN 73 6101, umístěných a zvolení svodidel u pozemních komunikací bude také provedeno v souladu s Technickými podmínkami výrobce.
- Odvodňovací zařízení (příkopy atd.) budou odpovídat ČSN 73 6101, případné propustky umístěné v extravilánu, které budou součástí stavby, budou provedeny se šikmými čely (úhel max. 45°) dle ČSN 73 6101.
- Dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6109, TP 65, TP 114 aj.).
- Jelikož součástí předložené dokumentace nebyl plánek dopravního značení pro danou stavbu upozorňujeme, že dopravní značení musí být tedy upřesněno nejpozději před užíváním stavby a následně před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Dopravní značení však bude ještě upřesněno před užíváním stavby (místní úpravu stanoví na sil. I. třídy příslušný krajský úřad po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie - v tomto případě PČR, KŘPPaK, OSDP, místní úpravu stanoví na dálnici a rychlostí silnici ministerstvo po předchozím písemném vyjádření Ministerstva vnitra, místní úpravu stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie - v tomto případě PČR, KŘPPaK, ÚO Chrudim, DI Chrudim).
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení.
- Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích" dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat

o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona Č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

30. Budou dodrženy podmínky stanoviska Ministerstva vnitra ČR, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, č.j.: MV-156187-2/OBP-2014 ze dne 21.11.2014:

- Stojky portálů dopravního značení a ZPI+PDZ a další pevné překážky budou chráněny svodidly dle požadavků předepsaných ŘSD ČR (viz „PPK- SVO“).
- První stožáry veřejného osvětlení u odpočivek Dolní Roveň vpravo i vlevo umístěné po levé straně vjezdu odpočivek budou vzdáleny od líce svodidla min. na pracovní šířku svodidla (totéž platí pro všechny další pevné překážky).
- Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

V této souvislosti sdělujeme k návrhu místní úpravy provozu tyto předběžné připomínky:

- *Na dopravní značce č. IS 6c navrhované v km 143,409 vlevo (značka č. R35-14207) doporučujeme neuvádět pro přímý směr cíl „Pardubice“ (viz dohoda mezi zástupci MD, MV a ŘSD ČR; cíl není uveden ani na následující značce č. IS 8b),*
- *považujeme za nutné zdůvodnit snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h na přivaděči vedoucím od MÚK Ostrov před připojením SSURS,*
- *před okružními křižovatkami u Ostrova doporučujeme zvážit omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 50 km/h,*
- *na provizorní komunikaci u Ostrova spojující rychlostní silnici R 35 se silnicí I/17 doporučujeme umístit do směrového oblouku o poloměru $R = 210$ m zkrácené směrovací desky č. Z 3 také v opačném směru, před nájezdem na rychlostní silnici R 35.*

31. Budou dodrženy podmínky stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č.j.: KHSPA 1927/2015/HOK-Pce ze dne 15.4.2015:

- Nejpozději ke kolaudaci stavby „Přeložka vodovodu SO 315, 316, 317 a 318“ budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou.
- Před uvedením stavby „Přeložka vodovodu SO 315, 316, 317 a 318“ do provozu bude předložen doklad o nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaného vodovodního řadu.
- Před uvedením stavby „Rychlostní silnice R 35 Casy - Ostrov“ do předčasného užívání či zkušebního provozu bude doložena investorem navržená demolice pro uváděné objekty rodinných domů čp. 22 a čp. 67 Městec. V rámci územního řízení byla uvedena pod SO 001 demolice RD čp. 22 Městec a v rámci stavebního řízení je jako SO 001 uvedena demolice RD čp. 67 Městec.
- V rámci předčasného užívání nebo zkušebního provozu stavby bude provedeno měření hluku ze silniční dopravy včetně sčítání intenzity dopravy na silnici R 35. Měřící místo bude zvoleno před okny v nejvyšším patře objektu k bydlení čp. 70 v obci Turov.

32. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik, č.j.: PVZ/14/32279/Ka/0 ze dne 29.12.2014 a č.j.: PVZ/15/27720/Ka/0 ze dne 13.6.2016.

33. Budou dodrženy podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu, zn.: SPU 071056/2016, SZ PFCR 514086/2012 ze dne 2.6.2016 a zn.: SPU 457814/2016, SZ PFCR 514086/2012 ze dne 12.9.2016.

34. Budou dodrženy podmínky společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., zn.: Ja/2015/v,k/714 ze dne 4.3.2015:
- V rámci další projektové přípravy a v rámci stavby je nutné zajistit koordinaci výše uvedených staveb vodovodů.
 - o *Stavba R35 bude křížit v km 22,77 vodovod DN 200. Tento vodovodní řad je v současnosti ve výstavbě v rámci akce Skupinový vodovod Holicko 1 - stavbu zajišťuje Sdružení vodovod Holicko, vedoucím sdružení je VCES a.s. Součástí stavby R35 je přeložka části vodovodu Dašice - Komárov DN 225 v km 20,27 v celkové délce cca 800 m. Na přeložku vodovodu bude navazovat výměna a oprava dalších úseků tohoto řadu. Projektovou přípravu zajišťuje firma PROIS.*
 - V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK na kontrolních dnech.
 - Přeložka vodovodu bude po provedení geodeticky zaměřena podle směrnice VAK a zpracuje se dokumentace skutečného provedení.
 - Před zahájením prací požádejte provoz VAK Holice o vytyčení trasy vodovodního potrubí.
 - V rámci stavby zajistí investor (zhotovitel) přístup k vodovodnímu zařízení (šoupata, hydranty) a umožní přístup k řadu v případě havarijního zásahu.
35. Budou dodrženy podmínky stanoviska Správy a údržby silnic Pardubického kraje, č.j.: SUSPk/6681 a 6690/2014 ze dne 2.12.2014:
- Mezi investorem stavby a Pardubickým krajem bude v předstihu řešen smluvní vztah o budoucím bezúplatném majetkovém vypořádání stavby.
 - Do silničního majetku Pardubického kraje budou převedeny pouze stavební objekty, jejich součásti a příslušenství podle zákona č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích, včetně příslušných pozemků pod těmito objekty.
 - Sepsány budou dle potřeby smlouvy o provedení stavby, nájemní smlouvy na pozemky po dobu realizace, smlouvy o převodu části pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje zastavěné objekty jiných vlastníků a smlouvy budoucí o zřízení věcného břemene / např. zajištění přístupu k pilířům mostu, pod mostní objekt, atd.
 - Dopravní značení bude projednáno a odsouhlaseno před zahájením stavby s Policií ČR a příslušným silničním úřadem. Řešit i DZ a návěsti možnosti nájezdu na R 35 na přilehlých silnicích II. a III. třídy.
 - Návrh vodorovného dopravního značení na silnicích II. a III.tř- stejně jako u R35 Opatovice-Časy.
 - Na základě požadavku SUS Pardubického kraje budou vyznačeny v souladu s TP 133 střední podélné čáry u vozovek šířky 6m a více, tyto čáry budou v plastovém provedení, budou vyznačeny vodící čáry V4 v š=0,125m.
 - Na základě předchozího jednání požadujeme liniovou výsadbu standardně u paty násypu. Trávník - plocha pro setí musí splňovat parametry dle TKP 13. Výsadby (ozelení násypových svahů) musí být v souladu s TKP 13 provedeny až do stabilizovaného svahu, po vzejití trávníku s parametry travnatých ploch dle TKP 13.
 - Požadujeme, aby plochy před realizací osetí byly odsouhlaseny ekologem, sadovníkem SÚSPk Ing.Weisbauerem.

- Během stavby bude respektován zákon č.13/97Sb. o pozemních komunikacích:
 - o *Při výstavbě nesmí docházet ke znečištění vozovek, v případě znečištění silnic bude toto znečištění neprodleně odstraněno, vozidla a mechanismy musí být před výjezdem na silnici očištěna,*
 - o *bude kontrolováno a udržováno stanovené dopravní značení,*
 - o *případné uzavírky, zvláštní užívání silnice, sjezdy ze silnic, atd., budou s námi předem projednány a povoleny silničním správním úřadem.*
- Vyfrézovaný či vytěžený materiál ze silnic ve vlastnictví Pardubického kraje bude převezen na skládku SÚS Pk / místo bude dohodnuto.
- SO 021 - oprava stávajících komunikací (mimo staveništní doprava, objížďkové trasy, atd.) - V souladu s popisem tohoto SO v průvodní zprávě požadujeme před zahájením stavební činnosti provést zmapování dotčených silnic, je třeba finančně počítat i s lokálními opravami konstrukční vrstev vozovek včetně obnovy VDZ.

36. Budou dodrženy podmínky stanoviska Správy a údržby silnic Pardubického kraje, č.j.: SUSPK/9207/2018 ze dne 3.12.2018:

- Před zahájením stavby bude vlastníkem silnic za účasti investora stavby provedena ve smyslu ustanovení § 7 odst. 4 písm. b) vyhlášky č. 104/1997 Sb., o pozemních komunikacích, mimořádná prohlídka úseků dotčených silnic, která bude používána pro staveništní přepravu. Stavební stav, zejména vyskytující se poruchy, bude zdokumentován a protokol podepsán oběma stranami. Detailní zdokumentování aktuálního stavu dotčených úseků silnic včetně součástí a příslušenství v rámci mimořádné prohlídky zajistí investor stavby.
- Před prováděním vlastních stavebních prací na silnicích II. a III. tříd ve vlastnictví Pardubického kraje požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice - provádění stavebních prací v silničním pozemku (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
- V průběhu stavby bude investor stavby průběžně sledovat stav používaných silnic a neprodleně odstraní znečištění vozovky a způsobené závady ve sjízdnosti. Poškození silnic investor okamžitě nahlásí vlastníkovi silnic, se kterým se dohodne na způsobu jejich odstranění.
- V průběhu stavby bude zajištěna funkčnost dopravního značení.
- Po dokončení stavby, bude vlastníkem silnic za účasti investora stavby provedena opět mimořádná prohlídka dotčených úseků uvedených silnic. Stanoven bude rozsah poškození silnic, jejich součástí a příslušenství a dohodnut s použitím vypracované diagnostiky způsob a termín jeho odstranění opravou. Uvedení používaných úseků silnic do řádného stavu bude provedeno na náklady investora stavby, nejpozději do termínu kolaudace stavby. Investor v rozpočtu stavby vyčlení potřebné finanční prostředky.
- Při zřizování dočasných sjezdů budou respektována ustanovení § 10 zákona 13/1997 Sb. a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

37. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, stavební sekce – územní odbor Praha, zn.: MP-SOP1961/16-2/Bn, DUCR-59275/16/Bn ze dne 26.9.2016.

38. Budou dodrženy podmínky odborného posouzení Východočeského muzea v Pardubicích, č.j.: VČM 28/2015 ze dne 16.1.2015.

- Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu

nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

39. Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Choceň, č.j.: LCR164/000303/2015 ze dne 20.1.2015:

- Nevstupovat mechanizačními a jinými prostředky na předmětné dotčené pozemky, resp. dotčené ochranné pásmo.
- Neukládat na předmětné dotčené pozemky žádný stavební a jiný materiál.
- Dočasně vyjmutá část bude řešena smlouvou o nájmu po dobu trvání dočasného vyjmutí; trvale vyjmutá část bude řešena prodejem, do doby prodeje smlouvou o nájmu.
- Před zahájením prací výstavby rychlostní silnice bude závčas uvědomen příslušný revírník.

40. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, č.j.: 10/2015 ze dne 3.4.2015:

- Smluvním dořešením majetkoprávním, a to:
 - o Prodejem části pozemku p.č. 558/1 a prodejem celého pozemku 510/13 v k.ú. Městec, na kterých má být stavba realizována,
 - o uzavřením nájemní smlouvy, kterým bude řešeno užívání výše uvedených pozemků za účelem realizace stavby investorem do doby realizace prodeje pozemků investorovi dle závazku představujícího smlouvu o smlouvě budoucí.
- Před zahájením stavebního řízení požadujeme uzavřít „smlouvu o právu provést stavbu“ na pozemcích ČD, a.s.
- U stavebního objektu SO 503 - přeložka STL plynovodu a SO 328 - úprava koryt požadujeme majetkoprávní vypořádání a to zřízení věcného břemene - služebnosti na pozemcích ČD. a.s. p.č. 486/29 a 486/30 k.ú. Túrov nad Loučnou, p.č. 558/1 k.ú. Městec.
- Zahájení i ukončení akce požadujeme oznámit s předstihem (min. 10 dní předem) na Místní správu RSM Pardubice.
- Po dobu stavby musí být zachován přístup k objektům ČD, a.s..
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti a zařízení v majetku ČD, a.s.. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
- Akcí zasažené pozemky ČD, a.s. budou po skončení akce uklizeny, terén zhutněn a uveden do původního stavu. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností a přilehlých ploch z hlediska úklidu bude provedena zástupcem MS RSM Pardubice.
- O předání a převzetí pozemků ČD, a.s. budou vyhotoveny písemné protokoly.
- Likvidaci příp. odpadů řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků v naší správě. Za ekologickou likvidaci odpadního materiálu odpovídá stavební firma - zhotovitel dané stavby.
- Případné změny v projektové dokumentaci je třeba s námi projednat.
- Ke kolaudaci stavby je nutné doložit na základě zaměření skutečného provedení stavby vypořádání vlastnického práva na pozemcích stavby, které jsou v současné době ve vlastnictví ČD, a.s..

41. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, OŽPZ - oddělení integrované prevence, č.j.: KrÚ 63133/2014/OŽPZ/JI, SpKrÚ 63133/2014/OŽPZ/2 ze dne 15.10.2014:

- V rámci stavebního řízení musí být, plně zapracovány požadavky orgánu ochrany přírody uplatňované v předchozích vyjádřeních, stanoviscích a rozhodnutích. Zejména se jedná o požadavky na vytvoření zelených pásu podél plánované komunikace R35 a podél přeložky I/36 (v rozsahu stanoveném rozhodnutími Krajského úřadu Pardubického kraje č. j. 17217/2010/OŽPZ/Si ze dne 10. 3. 2010, závazným stanoviskem Krajského úřadu Pardubického kraje č. j. KrÚ 54702/2010/OŽPZ/KU ze dne 22. 7. 2010 a vyjádřením Krajského úřadu Pardubického kraje č. j. KrÚ 58061/2010/OŽPZ/Pe ze dne 3. 8. 2010); a o další podmínky k ochraně zvláště chráněných druhů a předmětů ochrany ptačí oblasti Komárov stanovených uvedeným rozhodnutím a rozhodnutím č. j. 20427/2010/OŽPZ/Pe ze dne 11. 3. 2010.
- Vodní díla, budovaná v rámci stavby, budou povolena vodoprávním úřadem (příslušná ORP).

42. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Pardubic, Stavební úřad, č.j.: MmP 75985/2014, sp.zn.: SÚ 63078/2014/Ve ze dne 18.12.2014:

I. Vodoprávní úřad

- Ke stavbě vydal vodoprávní úřad souhlas podle ustanovení par. 17 odst. 1 písm. c) zákona č.254/01Sb.- o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisu sp. zn.: OŽP/VOD/10739/10/ML, č.j.: MmP 15332/2010. ze dne 26.2.2010, které zůstává stále v platnosti.
- Z vodoprávního hlediska podle ustanovení par. 18 zák.č. 254/01 Sb. - o vodách a o změně některých zákonu (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisu je výše uvedená stavba možná za těchto podmínek:
 - o Projektová dokumentace pro stavební řízení bude před vydáním stavebního povolení odsouhlasena Povodím Labe, státní podnik a Státním pozemkovým úřadem, oddělení správy vodohospodářských děl, B.Němcové 231, Pardubice.
 - o Pro zřízení následujících stavebních objektů v rámci výše uvedené stavby musí být podána podle ust. par. 15 zák.č. 254/01 Sb. o vodách, žádost o stavební povolení k vodnímu dílu, která bude v souladu s přílohou vyhlášky č . 432/2001 Sb. (Vodními díly jsou následující stavební objekty – SO 310, SO 311, SO 315, SO 316, SO 317, SO 318, SO 320, SO 321, SO 322, SO 323, SO 324, SO 325, SO 326, SO 327, SO 328, SO 344, SO 350, SO 351). Projektová dokumentace musí být zpracována osobou, která má k projektování vodních děl oprávnění.

II. Orgán ochrany přírody

- Nadále platí podmínky závazného stanovisko k zásahu do VKP dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. pod č.j.: OŽP/67261-1/2009/Ves ze dne 16.12.2009 a podmínky závazného stanovisko k zásahu do krajinného rázu dle § 12 odst. 2 zákona č. 1 14/1992 Sb. pod č.j.: OŽP/67261-2/2009/Ves ze dne 16.12.2009. V úsecích sadových úprav č. 1,2,3 a 5 doplnit k výsadbám keřů výsadbu stromu - špičáku.

III. Orgán památkové péče

- Předložená dokumentace ke stavebnímu řízení řeší dílčí úsek rychlostní silnice R 35. Navazuje na předchozí dokumentaci úseku silnice Opatovice nad Labem - Časy. Stavba prochází přes katastrální území Časy. Velké Koloděje. Lány u Dašic, Dašice, Komárov u Holic,

Prachovice u Dašic, Dolní Roveň, Horní Roveň, Čeradice nad Loučnou, Uhersko, Turov nad Loučnou, Městec a Ostrov. Navržená trasa se bezprostředně nedotýká nemovitých kulturních památek zapsaných v Ústředním seznamu kulturních památek ČR ani památkových území vyhlášených podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“).

- Trasa dotčené stavby se nachází na území s archeologickými nálezy. Upozorňujeme, že na území s archeologickými nálezy je stavebník povinen podle ust. § 22 odst. 2 památkového zákona, ohlásit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., (Letenská 4, 118 01 Praha 1 nebo Královopolská 147, 612 00 Brno) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést záchranný archeologický výzkum.

43. Budou dodrženy podmínky rozhodnutí Magistrátu města Pardubic, Odbor životního prostředí, Vodoprávní úřad, č.j.: MmP 15332/2010, sp.zn.: OŽP/VOD/10739/10/MI ze dne 26.2.2010, upraveného dne 21.11.2018.

- Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované společností Valbek, spol. s.r.o., Vaňurova 505/17,460 02 Liberec 3, v srpnu 2009.
- Bude respektováno stanovisko Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové ze dne 28.1.2010 pod č.j. PVZ/10/70/Ka/0, jehož podmínky byly zpracovány v územním rozhodnutí ze dne 30.11.2010.
- Bude respektováno stanovisko Zemědělské vodohospodářské správy, OPL, pracoviště Pardubice, Poděbradova 909, 537 01 Chrudim ze dne 1.2.2010 pod č.j. OPL/PCR/81/10, jehož podmínky byly zpracovány v územním rozhodnutí ze dne 30.11.2010.

44. Budou dodrženy podmínky rozhodnutí Městského úřadu Dašice, odbor stavební, územního plánování a životního prostředí, č.j.: SÚ/0444/17/Ro/I. ze dne 22.8.2017:

- Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu - dle klimatických podmínek.
- Kácení nesmí ohrozit ani omezit uživatele sousedních pozemků a nemovitostí; při poškození majetku třetích osob musí uvést žadatel nemovitosti do původního stavu.
- Při provádění kácení je nutno dbát na bezpečnost osob provádějících kácení.

45. Budou dodrženy podmínky rozhodnutí Obecního úřadu Časy, č.j.: OÚ 113/17, sp.zn.: E0E5/17 R35 Časy – Ostrov ze dne 16.6.2017:

- Kácení dřevin rostoucích mimo les provádějte v období jejich vegetačního klidu (par. 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb.) tj. od 1. listopadu do 31. března.

46. Budou dodrženy podmínky rozhodnutí Obecního úřadu Lány u Dašic ze dne 29.8.2017:

- Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu dřevin, tj. od 1. listopadu do 31. března běžného roku.

47. Budou dodrženy podmínky vyjádření Ministerstva životního prostředí, č.j.: 32365/ENV/15 2068/610/15 ze dne 24.5.2015:

- S předloženou bilancí skryvky a jejím využitím ministerstvo v souladu s podmínkou 3) svého souhlasu ve znění - „Součástí dokumentace ke stavebnímu povolení bude podrobný návrh na využití ornice, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skryvek, plán jejich odvozu a rozprostření, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné

souhlasy jejich vlastníků (uživatelů). Tento návrh bude zaslán Ministerstvu životního prostředí ke schválení a k případné kontrole plnění podmínek tohoto souhlasu." č.j. 24802/ENV/10, 897/660/10 souhlasí. Investor uloží skrytou ornici na pozemky uvedené v tomto plánu. Mocnosti skrývek jsou určeny dle pedologického průzkumu vypracovaného fy Geo Tec - Gs, a.s. v rámci dokumentace DÚR. Pro ozelenění bude použito především podorničí. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev bude veden protokol. Orgán ochrany půdy bude dohlížet na řádné využití ornice z deponií firmou MORAS, a.s. Moravany a Zemědělskou společností Ostřetín, a.s., aby tato ornice byla využita výhradně pro potřeby zúrodnění půdy.

48. Budou dodrženy podmínky souhlasu s trvalým a dočasným odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu Ministerstva životního prostředí, č.j.: 24802/ENV/10 897/660/10 ze dne 21.5.2010.
49. Budou dodrženy podmínky souhlasu s trvalým a dočasným odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu Ministerstva životního prostředí, č.j.: 471/550/10-Br 31335/ENV/10 ze dne 12.5.2010.
50. Budou dodrženy podmínky stanoviska Ministerstva obrany, Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice, sp.zn.: 2126-58308/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 8.3.2017:
- Požadují dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem.
 - Požadují respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace.
 - Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice D/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m.
 - V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
 - o Únosnost objektů - min. 70 t,
 - o směrové poloměry oblouků - 20 - 30 m,
 - o podjezdná výška 4,5 m,
 - o šířka vozovky - 7 m.
 - Při uzavírce požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 517) min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
 - Nejvyšší vodič všech přeložek vedení 110 kV a stožáry po obou stranách budou v souladu s vojenským předpisem Let 1-6/L-14 Vojenská letiště a předpisem Ministerstva dopravy L14 Letiště, opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. vedení červenými kulovými značkami a stožáry červenobílým nátěrem -červená RAL 3020, cílá RAL 9016) v místě všech křížení komunikace D35.
 - Před vydáním kolaudačního souhlasu požadují zaslat na Sekci dozoru a kontroly MO, odbor vojenského letectví, Generála Píly 1, 160 00 Praha 6, potvrzení investora, že stavba je opatřena denním výstražným překážkovým značením.

- Bude - li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.

51. Budou dodrženy podmínky Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., značka 0100941926 ze dne 18. 6.2018.

52. Budou dodrženy podmínky Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu společnosti ČEZ Distribuce, a.s., s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení, značka 1090306710 ze dne 8. 12. 2016:

- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území.

Informace o existenci sítí (o přibližném průběhu tras průběhu sítí a poloze zařízení) společnosti ČEZ Distribuce, a. s. a ČEZ ICT Services, a. s. získáte na webové aplikaci na adrese <https://geoDortal.cezdistribuce.cz/geoportal/> která umožňuje získat přístup k datům společností ČEZ Distribuce, a. s., a ČEZ ICT Services, a. s.

- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je vytyčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 800 850 860.
- Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
- Stavbou nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.

Přístup k zařízení distribuční soustavy požadujeme zajistit následujícím způsobem:

- *Podél nadzemního vedení VN bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků, popř. k jednotlivým podpěrným bodům vedení (sloupům) bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků (musí být umožněn vjezd vozidel).*
- *K el. stanicím bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků (musí být umožněn vjezd vozidel).*
- *K podzemnímu vedení a kabelovým skříním bude zajištěn přístup.*
- Budovy, konstrukce, skladovací prostory a ostatní objekty (např. přístřešky, kryté zastávky, městský mobiliář, apod.) nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů nadzemního vedení VN). Současně žádná část budov, skladovacích prostor (od uskladněného materiálu) a ostatních objektů nebude umístěna blíže než 5 metrů od vodičů vedení (přímá vzdálenost k vodičům vedení VN).
- Budovy, konstrukce, skladovací prostory a ostatní objekty (např. přístřešky, kryté zastávky, městský mobiliář, apod.) nebudou umístěny blíže než 7 metrů od konstrukcí nebo vnějšího pláště el. stanic (ve všech směrech).
- Budovy, konstrukce, skladovací prostory a ostatní objekty (např. přístřešky, kryté zastávky, městský mobiliář, apod.) nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od podzemního vedení.

- Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Protihlukové stěny nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Dálnice a rychlostní komunikace budou umístěny mimo ochranné pásmo podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Dálnice a rychlostní komunikace (souběh) nebudou umístěny blíže než 7 metrů od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení). Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.
- Protihlukové stěny do výšky max. 3 metry, po kterých není možné chodit, (souběh) nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení). Současně žádná část protihlukové stěny a ostatních objektů nebude umístěna blíže než 5 metrů od vodičů vedení (přímá vzdálenost k vodičům vedení VN). Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.
- Protihlukové stěny výšky nad 3 metry, po kterých není možné chodit, (souběh) nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení). Současně žádná část protihlukové stěny a ostatních objektů nebude umístěna blíže než 5 metrů od vodičů vedení (přímá vzdálenost k vodičům vedení VN). Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.
- Dálnice a rychlostní komunikace budou umístěny mimo ochranné pásmo el. stanic.
- Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové komunikace, cyklistické stezky, chodníky, nebudou umístěny blíže než 1 metr od staveb a konstrukcí el. stanic.
- Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové komunikace, cyklistické stezky a chodníky v obytné zóně (souběh) nebudou umístěny blíže než 2 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN). Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.
- Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové komunikace, cyklistické stezky a chodníky mimo obytnou zónu (souběh) nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN). Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.
- Parkoviště nebudou realizována pod nadzemním vedením, resp. parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 2 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN).
- Parkoviště nebudou umístěny blíže než 2 metry od staveb a konstrukcí el. stanic. Parkováním vozidel nesmí být znemožněn přístup pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., k el. stanicím (musí být umožněno otevírání vstupních dveří a rozváděčů el. stanice).
- Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení výšky max. 3 metry nebudou umístěny blíže než 3 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení).

- Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení výšky nad 3 metry nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení). Současně musí být zachována min. vzdálenost 1m od živých částí při případném pádu stožáru.
- Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam budou umístěny mimo ochranné pásmo el. stanic.
- Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od podzemních vedení.
- Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6,0 m - u silnice I. a II. třídy, 5,6 m - u silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, 5,0 m - u cyklistických stezek a chodníků.
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně výšky nadzemního vedení od země, resp. musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení od země a pozemních komunikací, dle normy PNE 33 3301.
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení.
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů).
- V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.
- Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navržení zeminy.
- V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navržení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.
- Trvalé porosty budou vysazovány mimo ochranné pásmo podzemního vedení.
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
- Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860.
- Tento souhlas se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.
- Nadzemní vedení nízkého napětí do 1 kV (včetně) není chráněno ochranným pásmem. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302.

- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdáleností nadzemního vedení, zejména od země a budov (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení dle normy PNE 33 3302).
- Podpěrné body nadzemního vedení nesmí být umístěny na silničním pozemku (v silniční komunikaci). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6 m - u silnice I. a II. třídy, 5,6 m - u silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, 5 m - u cyklistických stezek a chodníků.
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení. V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k nadzemnímu vedení nízkého napětí. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.

53. Budou dodrženy podmínky Souhlasu s výjimkou společnosti ČEZ Distribuce, a.s., s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy – venkovní vedení velmi vysokého napětí 110 kV, V1173-1174, značka MAR/8/12/16/1 ze dne 8. 12. 2016 a značka MAR/10/2/15/1 ze dne 10.2.2015:

- Při povolených činnostech a dalším provozu se musí bezpodmínečně dodržet Energetický zákon č. 458/2000Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušné normy ČSN.
- Musí být dodržena výška vodičů nad komunikací minimálně 7 metrů. Stožáry, přilehlé ke komunikaci musí být vybaveny dvojitými izolátorovými závěsy. Vodiče vedení vvn musí být vybaveny leteckým značením (výstražné koule).
- Sloupy osvětlení mohou být umístěny ve vodorovné vzdálenosti minimálně 10 metrů od krajních vodičů.
- Dopravní značení apod., umístěné pod vodiči vedení vvn nesmí být vyšší než 3 metry. Kovové konstrukce (zábradlí, dopravní značení, apod.) musí být uzemněny.
- Část stavby, nacházející se pod vodiči vedení 110kV musí být zřetelně označena varovnými značkami. Pracovníci, provádějící práce v oblasti ochranného pásma vedení vvn musí být prokazatelně seznámeni s blízkostí vedení vvn a se způsoby bezpečného provádění prací.
- V ochranném pásmu vedení vvn nesmí být zřizovány skládky materiálů. Pod vodiči vedení vvn nesmí být parkovány v době výstavby žádné stavební stroje ani umístěny stavební buňky.
- Veškeré úpravy na vedení vvn budou prováděny formou přeložky vedení na náklady žadatele.
- Další podmínky viz. příloha č.1:

Při provádění činností v blízkosti elektrizačních soustav a v jejich ochranných pásmech, které mohou ohrozit tato zařízení, je provádějící subjekt povinen učinit veškerá opatření, aby touto činností nedošlo k poškození elektrického zařízení, zejména tím, že zajistí:

- *Uvědomění ČEZ Distribuce, a.s. o zahájení povolené činnosti nejméně 15 dnů předem, a to na zákaznické lince 840 840 840.*
- *Osoby a mechanismy se při jakékoliv činnosti nepřiblíží k vodičům el. vedení vvn 110KV na vzdálenost menší než 3 metry.*
- *Není-li možno některou z uvedených podmínek splnit, je nutné žádat o vypnutí vedení vvn. O vypnutí vedení vvn je nutné žádat zejména při činnostech vyžadujících použití lanových*

mechanismů v ochranném pásmu vedení vvn. Vypnutí vedení žádejte u našeho smluvního provozovatele DS ČEZ Distribuční služby přes zákaznickou linku 840 840 840.

- *V ochranném pásmu nesmí být zřizovány žádné stavby, skládky materiálu, zeminy, hořlavých či výbušných látek, ani s takovými manipulováno bez souhlasu ČEZ Distribuce, a.s.*
- *Ohlášení ukončení činnosti na pracoviště ČEZ Distribuce, a.s. uvedené v bodě 1.*
- *Každé poškození elektrického zařízení distribuční soustavy musí být neprodleně ohlášeno pracovníkům ČEZ Distribuce, a.s. uvedené v bodě 1.*
- *Po dobu provádění činnosti i po jejím skončení musí být zajištěn volný přístup a příjezd k elektrickému zařízení distribuční soustavy pro pracovníky a vozidla ČEZ Distribuce, a.s.*

54. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti GridServices, s.r.o., značka: 5001409770 ze dne 8.12.2016.

55. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti GridServices, s.r.o., značka: 5001503699 ze dne 12.5.2017:

V rámci dalšího projednání a realizace výše uvedené stavby PZ požadujeme dodržet tyto podmínky:

- Stavba PZ musí být realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace (dále jen "PD") a v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
- Zhotovitel stavby PZ je povinen nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby na adrese <https://www.gasnet.cz/cs/emp/dodavatel/prihlaseni/>. Zhotovitel obdrží po registraci stavby z centrální adresy jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou.
- Stavbu PZ a propojovací práce na stávající PZ smí provádět zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 923 01. Certifikát musí odpovídat typu PZ a prováděné činnosti.
- Před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ dle směrnice provozovatele distribuční soustavy - Dokumentace distribuční soustavy (Zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí). Geodetická směrnice je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>. Upozorňujeme, že geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ zpracovaná dle uvedené směrnice bude vyžadována při odevzdání a převzetí stavby PZ.
- Termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout s příslušným technikem realizace staveb, který na dané stavbě provádí dohled GridServices, s.r.o. Přejímku samostatně budované plynovodní přípojky, zhotovené v režimu Technický partner, provádí v elektronické podobě příslušný technik připojování a rozvoje PZ Operativní správy sítí.
- Při přejímce stavby bude předána dokumentace stavby PZ dle platných TPG. Seznam dokladů je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
- Propojení stavby PZ s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS s vpuštěním plynu.
- Toto stanovisko včetně schválené PD musí být k dispozici na stavbě PZ.

- V případě stavby nového VTL plynovodu nebo VTL přípojky (nová plynofikace) je investor (stavebník) povinen v souladu se zák. č. 458/2000 Sb., Energetický zákon, v platném znění, již v rámci územního řízení požádat Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR o udělení příslušné autorizace. Na přeložky stávajících VTL plynovodů (VTL přípojek) se tato povinnost nevztahuje.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednacích) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01.TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- Budou dodrženy specifické podmínky pro přeložky VTL plynovodů SO 502. 507,508 uvedené v tomto stanovisku.

56. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j.: 755619/16 ze dne 15. 11. 2016:

- Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že:
 - o Existence a poloha SEK, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a nebo
 - o toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného

pásma SEK, vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě.

- Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

57. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., značka POS/120/2016 ze dne 28. 11. 2016:

- Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o převzetí hotového díla přeložek komunikačních sítí, potvrzený majitelem sítě společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

58. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska společnosti ČD – Telematika a.s., značka 06127/2018-O ze dne 4. 6. 2018:

- V prostoru stavby jsou vedeny trasy optické, dálkové a tratové telekomunikační sítě. K ochraně stávajících tras zůstávají v platnosti podmínky ochrany uvedené v souhrnném stanovisku č.j. 5670/2015-0 ze dne 16.3.2015.
- Způsob ochrany a provedení navržených překládek kabelů ve správě ČD-Telematika a.s. je nutné průběžně konzultovat s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová.
- Budou dodrženy Všeobecné podmínky SŽDC, které jsou přílohou tohoto souhrnného stanoviska.

59. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska společnosti ČD – Telematika a.s., značka 5670/2015-O ze dne 16. 3. 2015:

- Ochrana a přeložky DK2+TKK8 jsou řešeny v SO 682 (žst.Uhersko) a v SO 681 Ochrana a přeložení OK24f.+TK25xnO,8+HDPE tr. -2x. Na prázdné HDPE tr.černé je nutná kalibrační zkouška po přeložce. V SO 208 Most přes trať Moravany-Borohrádek je veden kombinovaný hybridní optický a metalický kabel na pozemku drah. Pokud stavební práce zasáhnou do jeho ochranného pásma, musí být po celou dobu stavební činností chráněn před mechanickým poškozením. Upřesni se u vytýčení v terénu na místě.
- Na metalických kabelech, bude provedeno ZZM (zkrácené závěrečné měření) za provozu v obou směrech před a po překládce. Na OK bude provedeno měření přímou metodou (PM) a reflektometrickou metodou (OTDR) v obou směrech pro obě vlnové délky.
- Způsob ochrany a přeložek telekomunikačních kabelů SŽDC, s.o. ve správě ČD-T a.s., projednávejte s pracovníkem SKS Česká Třebová.
- Budou dodrženy Všeobecné podmínky SŽDC, které jsou přílohou tohoto souhrnného stanoviska.

60. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, č.j.: 2179/2016-OŘ HKR ze dne 15. 9. 2016.

61. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., značka 180525-121081546 ze dne 21. 6. 2018:
- Ve Vámi zadaném zájmovém území se nachází infrastruktura základnové stanice naší společnosti. Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší základnové stanice či jinému zásahu do zařízení základnové stanice. (Základnová stanice a její infrastruktura a její souřadnice ve WGS-84 dd.dddd°: - stanice č. CRMES, zeměpisná šířka: 49.982681°, zeměpisná délka: 16.014744°).
62. Budou dodrženy podmínky vyjádření Městského úřadu Dašice, Odbor majetku a silničního správního úřadu, č.j.: OMaSSÚ/0184/2015/Le ze dne 17. 2. 2015:
- Požadujeme pouze před zahájením výstavby v katastrálním území Dašice, Zminný a Prachovice předložit k odsouhlasení Plán organizace výstavby.
63. Budou dodrženy podmínky stanoviska Městského úřadu Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací, č.j.: CR 079076/2018 ODP/Ši, sp.zn.: CR 077252/2018 ze dne 29. 11. 2018:
- Nadále platí podmínky stanovisko našeho úřadu vydaného dne 30.10.2017 pod č.j.: CR 067814/2017 ODP/Ši.
 - Připojení přístupové komunikace, resp. polní cesty (účelové komunikace - viz § 7 zákona č. 13/1997 Sb.) zřízením sjezdu ze silnice III/322 71 bude realizováno v souladu s rozhodnutím našeho úřadu ze dne 16.11.2018 pod č.j. CR 075936/2018 ODP/Ši.
64. Budou dodrženy podmínky stanoviska Městského úřadu Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací, č.j.: CR 067814/2017 ODP/Ši, sp.zn.: CR 057820/2017 ze dne 30. 10. 2017.
65. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně 30 dnů předem. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
66. **K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby (protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy od Geovap), pokud stavbou dochází k rozdělení pozemků, tak i geometrický plán, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.**

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) – d) stavebního zákona:

1. **Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, IČ: 65993390, zastoupeno na základě plné moci společností SATRA, spol. s.r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2, IČ: 18584209**
2. AmiCom Teplice s.r.o., Revoluční 666, 415 01 Teplice, IČ:61325546
3. MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou, IČ: 60193468
4. Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001
5. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681

6. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, IČ: 25702556
7. Elektrárna Opatovice, a.s., Opatovice nad Labem 478, 532 13 Pardubice 2, IČ: 28800621
8. ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445
9. GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3, IČ: 28492170 zastoupena společností SITEL, spol. s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4, IČ: 44797320
10. CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
11. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle, IČ: 27260364, č.j. 4495/18/OVP/N
12. GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
13. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96 Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567
14. Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 537 28 Chrudim, IČ: 27484211
15. VODOVODY A KANALIZACE, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
16. UPC Česká republika, s.r.o., Závíšova 5, 140 00 Praha 4, IČ: 00562262 zastoupena společností InfoTel, spol. s.r.o., Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno – Líšeň, IČ: 46981071
17. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
18. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3 Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 29148278
19. České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov, IČ: 24738875
20. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031
21. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005
22. ČESKÉ DRÁHY, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové, IČ: 70994226
23. LESY České republiky, s.p., lesní správa Choceň, Pernerova 75, 565 01 Choceň se sídlem Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové, IČ: 42196451
24. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové, IČ: 70994234
25. Obec Uhersko, 533 73 Uhersko, IČ: 00274470
26. Městys Chroustovice, Náměstí Josefa Haška 93, 538 63 Chroustovice, IČ: 00270202
27. Obec Stradouň, Stradouň 99, 538 63 Chroustovice, IČ: 00270962
28. Obec Časy, Časy 31, 534 01 Časy, IČ: 00580503
29. Obec Ostrov, Ostrov 57, 538 63 Ostrov, IČ: 00875775
30. Obec Trusnov, Trusnov 62, 534 01 Trusnov, IČ: 00274429
31. Obec Dolní Roveň, Dolní Roveň 1, 533 71 Dolní Roveň, IČ: 00273503
32. Obec Lány u Dašic, Lány u Dašic 51, 530 02 Pardubice, IČ: 00580520
33. Obec Moravany, Náměstí Hrdinů 136, 533 72 Moravany, IČ: 00273988
34. Město Dašice, Komenského 25, 533 03 Dašice, IČ: 00273481
35. Město Sezemice, Husovo nám. 790, 533 04 Sezemice, IČ: 00274241
36. Pardubický kraj, Komenského nám. 125 Pardubice, 530 02 Pardubice, IČ: 70892822
37. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774
38. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42 Nové Město, 128 00 Praha, IČ: 69797111
39. VITSOL, s.r.o. Hlavní 17/16, 783 35 Skrbeň, IČ: 27833232
40. SOLVIT, s.r.o., Staroholická 398, Staré Holice, 534 01 Holice, IČ: 25589342
41. FUTURE CS a.s., Na poříčí 1071/17 Nové Město, 110 00 Praha, IČ: 5488966
42. Teplá Marie, nar. 30.8.1925, Na Vrcholu 2581/19 Žižkov, 130 00 Praha 3

43. Volšík Jiří, nar. 29.1.1915, naposledy bytem Monmouth Drive 259, Sutton, Coldfield, West Midlands, B73 6JT, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, zemřelého dne 23.1.2006 zastoupeného opatrovníkem Ing. Helenou Dvořáčkovou, nar. 23.5.1957, trvale bytem Žižkova 321, Svítkov, 530 06 Pardubice 6, adresa pro doručování Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
44. Horčíčka Vladimír, nar. 8.4.1948, Turov 11, 534 01 Moravany
45. Pochobradská Anna, nar. 16.4.1932, Slunečná 242, 533 72 Moravany
46. Shejbal Jaromír Ing., Ph.D., nar. 20.9.1956, Faltysova 1453/1 Zbraslav, 156 00 Praha
47. Pavlíčková Petra, nar. 28.3.1978, Kostěnice 177, 530 02 Kostěnice
48. Pýchová Věra, nar. 2.8.1948, Turov 18, 534 01 Moravany
49. Kráčmarová Blanka, nar. 5.7.1962, Stará parcela 114, 503 21 Stěžery
50. Seidl Zdeněk, nar. 23.3.1960, Časy 63, 534 01 Časy
51. Raiffeisenbank Wels eGen, Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4, IČ: 49240901
52. JAROMÍR HUTLA – BATTERY CENTER s.r.o., Dašice 527, 533 03 Dašice, IČ: 26012979

O d ů v o d n ě n í:

Podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Podle § 16 odst. 2 písm. b) téhož zákona je ve stavebním řízení dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci Policie České republiky, jde-li o stavbu silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace. Dále § 16 odst. 4) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací.

Dne 27. 6. 2018 byla podána žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Protože však podaná žádost vykazovala nedostatky, byl žadatel vyzván k odstranění nedostatků žádosti výzvou, vedenou pod sp.zn.: OD 6.1/47393/18/Se, D 58/18, č.j.: MmP 74600/2018 ze dne 19. 9. 2018. K tomuto úkonu byla žadateli stanovena přiměřená lhůta a řízení bylo přerušeno. Dne 21.11.2018 byla výzva k odstranění nedostatků vedená pod sp.zn.: OD 6.1/47393/18/Se, D 58/18, č.j.: MmP 74600/2018 ze dne 19. 9. 2018 doplněna a byly odstraněny nedostatky žádosti podané dne 27. června 2018.

Opatřením ze dne 22. 11. 2018 bylo oznámeno zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování

technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol.

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst. 1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad připomínky účastníka stavebního řízení starosty obce Časy, pana Zdeňka Seidla, nar. 23. 3. 1960, bytem Časy 63, 534 01 Časy. Dle § 114 odst. 1) stavebního zákona, může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.

„Ad/1 U SO 232, v technické zprávě, je chybně uvedena šířka mezi svodidly (bod 3, uvedena šířka 4 m, ve výkresu uvedena šířka 6m).“

Účastník řízení uplatnil námitku, která svým obsahem směřuje proti projektové dokumentaci. Na základě této skutečnosti Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad, oslovil projektanta předložené projektové dokumentace společnost Satra, spol. s.r.o. a Valbek, spol. s.r.o. a požádal je o vyjádření k dané námitce. Reakce projektanta: *„Jedná se o překlep. Bude opraveno na 6 m.“* Na základě reakce projektanta byla Odborem dopravy Magistrátu města Pardubic, speciálním stavebním úřadem vyžádána opravená projektová dokumentace.

„Ad/2 U SO 231 a SO 232 chybí v projektové dokumentaci uvedeno zatížení (nosnost) mostu.“

Účastník řízení uplatnil námitku, která svým obsahem směřuje proti projektové dokumentaci. Na základě této skutečnosti Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad, oslovil projektanta předložené projektové dokumentace společnost Satra, spol. s.r.o. a Valbek, spol. s.r.o. a požádal je o vyjádření k dané námitce. Reakce projektanta: *„Je uvedeno v technické zprávě na straně 3 – Zatížení mostu.“* I přes tuto skutečnost projektant opětovně doložil na Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad projektovou dokumentaci ve stupni DSP pro stavební objekty SO 231 a SO 232.

„Ad/3 U SO 141.2 je ve výkresu chybně uvedena šířka pozemní komunikace (oba katastry, v celé délce – je uvedena šířka 3 m, ale má být 5 m).“

Účastník řízení uplatnil námitku, která svým obsahem směřuje proti projektové dokumentaci. Na základě této skutečnosti Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad, oslovil projektanta předložené projektové dokumentace společnost Satra, spol. s.r.o. a Valbek, spol. s.r.o. a požádal je o vyjádření k dané námitce. Reakce projektanta: *„V celém SO je uváděna šíře 5 m – výkresy i technická zpráva. Je možné, že došlo k přehlédnutí a mylnému pochopení kóty příčného sklonu v situaci.“* I přes tuto skutečnost projektant opětovně doložil na Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad projektovou dokumentaci ve stupni DSP pro stavební objekty SO 141.1, 142.1, 143.1, 144.1, 141.2, 142.2, 143.2, 144.2.

„Ad/4 V technické zprávě projektové dokumentace pro SO 141.1, 142.1, 143.1, 144.1, 141.2, 142.2, 143.2,144.2 je špatně uvedena kilometráž (úsek 3m a úsek 5m). Mělo by být samostatně pro každý úsek komunikace.“

Účastník řízení uplatnil námitku, která svým obsahem směřuje proti projektové dokumentaci. Na základě této skutečnosti Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad, oslovil projektanta předložené projektové dokumentace společnost Satra, spol. s.r.o. a Valbek, spol. s.r.o. a požádal je o vyjádření k dané námitce. Reakce projektanta: *„Kilometráž příslušná každé komunikaci je uvedena ve výkresech podélných profilů (č. 3.1 a 3.2). V názvu SO jde o kilometráž, která je názvem SO a převzata z DÚR.“* I přes tuto skutečnost projektant opětovně doložil na Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad projektovou dokumentaci ve stupni DSP pro stavební objekty SO 141.1, 142.1, 143.1, 144.1, 141.2, 142.2, 143.2,144.2.

„Ad/5 U SO 141.1 je uveden v technické zprávě jako nabyvatel obec Časy, obec Časy však s převzetím majetku nesouhlasí.“

Účastník řízení uplatnil námitku, která svým obsahem není zahrnuta v § 114 odst. 1 stavebního zákona a dle § 114 odst. 2 stavebního zákona "K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží."

I přes tuto skutečnost bylo od společnosti Satra, spol. s.r.o. a Valbek, spol. s.r.o. doloženo vyjádření projektanta projektové dokumentace stavebního záměru „Dálnice D35 Časy – Ostrov.“ Reakce projektanta: *„Komunikace slouží pro přístup na pozemky v katastru obce Časy. V případě nepřevzetí si této komunikace obcí Časy, zůstanou komunikace v majetku investora – ŘSD ČR.“*

„Ad/6 U SO 231 a SO 232 není v projektové dokumentaci uveden nabyvatel.“

Účastník řízení uplatnil námitku, která svým obsahem není zahrnuta v § 114 odst. 1 stavebního zákona a dle § 114 odst. 2 stavebního zákona "K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží."

I přes tuto skutečnost bylo od společnosti Satra, spol. s.r.o. a Valbek, spol. s.r.o. doloženo vyjádření projektanta projektové dokumentace stavebního záměru „Dálnice D35 Časy – Ostrov.“ Reakce projektanta: *„V technické zprávě je uveden správcem mostu obec Časy.“* I přes tuto skutečnost projektant opětovně doložil na Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad projektovou dokumentaci ve stupni DSP pro stavební objekty SO 231 a SO 232.

„Ad/7 U SO 231 obec Časy nesouhlasí s převzetím do majetku“

Účastník řízení uplatnil námitku, která svým obsahem není zahrnuta v § 114 odst. 1 stavebního zákona a dle § 114 odst. 2 stavebního zákona "K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží."

I přes tuto skutečnost bylo od společnosti Satra, spol. s.r.o. a Valbek, spol. s.r.o. doloženo vyjádření projektanta projektové dokumentace stavebního záměru „Dálnice D35 Časy – Ostrov.“ Reakce projektanta: *„V případě nepřevzetí si těchto mostů obcí Časy zůstanou v majetku investora – ŘSD ČR.“*

„Ad/8 U SO 141.2 je v technické zprávě chybně uvedena PK. V celé délce má být P6,0/30 (v technické zprávě je uvedena na části P4,0/30).“

Účastník řízení uplatnil námitku, která svým obsahem směřuje proti projektové dokumentaci. Na základě této skutečnosti Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad, oslovil projektanta

předložené projektové dokumentace společnost Satra, spol. s.r.o. a Valbek, spol. s.r.o. a požádal je o vyjádření k dané námitce. Reakce projektanta: „V technické zprávě na str. 9 je uvedeno správně jako P6,0/30. Stejně tak i ve výkresu vzorového příčného řezu č.4.“ I přes tuto skutečnost projektant opětovně doložil na Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad projektovou dokumentaci ve stupni DSP pro stavební objekty SO 141.1, 142.1, 143.1, 144.1, 141.2, 142.2, 143.2,144.2.

„Ad/9 Zásady organizace výstavby – je zde shledán nesoulad termínů s mapovými podklady.“

Účastník řízení uplatnil námitku, která svým obsahem směřuje proti projektové dokumentaci. Na základě této skutečnosti Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad, oslovil projektanta předložené projektové dokumentace společnost Satra, spol. s.r.o. a Valbek, spol. s.r.o. a požádal je o vyjádření k dané námitce. Reakce projektanta: „ZOV je v celém rozsahu v souladu. Termín zahájení byl v roce 2014 uvažován na rok 2015. Dnes už je vše posunuto kvůli posunu se zdržením s výkupy a SP. Stavba je tak posunuta o 3 roky na 12/2018 – s dobou výstavby 44 měsíců.“ I přes tuto skutečnost projektant opětovně doložil na Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad projektovou dokumentaci ve stupni DSP – E. Zásady organizace výstavby.

V rámci nahlížení do spisu dne 4.12.2018 bylo starostou obce Časy, panem Zdeňkem Seidlem, nar. 23.3.1960, bytem Časy 63, 534 01 Časy, ústně upozorněno na nedostatky Oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 22.11.2018, které vydal Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad. Nedostatky se týkaly neúplného popisu stavebního objektu SO 141 ve vydaném Oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 22.11.2018. Na základě této skutečnosti Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad ověřil správnost popisků jednotlivých stavebních objektů, a bylo shledáno, že upozornění starosty obce Časy, pana Zdeňka Seidla je oprávněné a skutečně v Oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 22.11.2018 chybí část popisu stavebního objektu SO 141, konkrétně chybí popis SO 141.2, 142.2, 143.2, 144.2 Přístupová komunikace vpravo. Na základě této skutečnosti Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad v tomto rozhodnutí opravil a doplnil popisky jednotlivých stavebních objektů dle předložené projektové dokumentace ve stupni DSP.

Námitkám, které uplatnil dne 4.12.2018 starosta obce Časy, pan Zdeněk Seidl, nar. 23.3.1960, bytem Časy 63, 534 01 Časy, bylo vyhověno v rozsahu uvedeném v § 114 odst. 1) stavebního zákona, jenž může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.

V průběhu řízení došlo ke změně adresy účastníka řízení společnosti Jaromír Hutla – BATTERY CENTER s.r.o. Opatřením dne 22. 11. 2018 bylo odesláno zahájení stavebního řízení účastníkovi stavebního řízení společnosti Jaromír Hutla – BATTERY CENTER s.r.o.. Dle výpisu z katastru nemovitostí bylo doručováno na adresu Jana Zajíce 953, 530 02 Pardubice. Avšak dne 10.12.2018 byla zásilka vrácena z důvodu neexistující schránky. Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad prověřil adresu v obchodním rejstříku firem a bylo zjištěno, že došlo ke změně adresy účastníka řízení, společnosti Jaromír Hutla – BATTERY CENTER s.r.o. Dle výpisu z obchodního rejstříku firem je v současné době sídlo společnosti na adrese Dašice 527, 533 03 Dašice. Po zjištění této skutečnosti

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad dne 12.12.2018 odeslal datovou schránkou korespondenci na nově zjištěnou adresu společnosti Jaromír Hutla – BATTERY CENTER s.r.o., Dašice 527, 533 03 Dašice. Na tuto adresu byla korespondence úspěšně doručena. Účastníkovi řízení byla dle zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, poskytnuta lhůta deseti dnů od obdržení korespondence na uplatnění námitek a následně možnost vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění a to ve lhůtě do 5 dnů ode dne vypršení deseti denní lhůty po doručení. Účastník řízení nevyužil poskytnuté lhůty na uplatnění námitek, na možnost vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění a nedošlo k doplnění žádosti o povolení stavby. Po uplynutí lhůty seznámení se s podklady rozhodnutí, speciální stavební úřad rozhodl ve věci.

Dne 18.12.2018 bylo na Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad doloženo rozhodnutí o vyvlastnění pozemku označeného jako p.p.č. 2475/24, 2475/26 a 352/2, které jsou zapsány na LV č. 1176 pro katastrální území Dašice, obec Dašice, u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, Katastrálního pracoviště Pardubice. Na základě doloženého rozhodnutí o vyvlastnění pozemků bylo zjištěno, že pan Jiří Volšík, naposledy bytem Monmouth drive 259, Sutton, Coldfield, West Midlands B73 6JT, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, narozeného dne 29.1.2015, dne 23.1.2006 zemřel. Na základě výše uvedeného pak vyvlastňovací úřad Usnesením ze dne 28.6.2018, č.j.: MmP 47927/2018, stanovil dědicům zůstavitele Jiřího Volšíka dle ustanovení § 17 odst. 4 zákona o vyvlastnění opatrovníka, Ing. Helenu Dvořáčkovou, nar. 23.5.1957, trvale bytem Žižkova 321, Svítkov, 530 06 Pardubice 6, adresa pro doručování Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice. Vyvlastňovací úřad v odůvodnění uvedl, že má v řízení za prokázané, že Jiří Volšík, označený vyvlastnitelem za vyvlastňovaného dle ustanovení § 2 písm. b) zákona o vyvlastnění, zemřel. Současně bylo prokázáno, že dle ustanovení § 17 odst. 3 zákona o vyvlastnění, nelze určit dědice. Volbu osoby opatrovníka pak vyvlastňovací úřad odůvodnil její odbornou kvalifikací a zkušenostmi v oblasti pozemkového a stavebního práva. Na základě zjištění této skutečnosti Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad dne 19.12.2018 uvědomil opatrovníka, paní Ing. Helenu Dvořáčkovou, nar. 23.5.1957, trvale bytem Žižkova 321, Svítkov, 530 06 Pardubice 6, adresa pro doručování Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice o zahájení stavebního řízení a doručil písemnost. Opatrovníkovi, paní Ing. Heleně Dvořáčkové, nar. 23.5.1957, trvale bytem Žižkova 321, Svítkov, 530 06 Pardubice 6, adresa pro doručování Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice byla dle zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, poskytnuta lhůta deseti dnů od obdržení korespondence na uplatnění námitek a následně možnost vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění a to ve lhůtě do 5 dnů ode dne vypršení deseti denní lhůty po doručení. Účastník řízení nevyužil poskytnuté lhůty na uplatnění námitek, na možnost vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění a nedošlo k doplnění žádosti o povolení stavby. Po uplynutí lhůty seznámení se s podklady rozhodnutí, speciální stavební úřad rozhodl ve věci.

Podle §112 odst. 1 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d). Správní orgán uvedl všechny účastníky řízení ve smyslu § 109 písm. a) až d) stavebního zákona ve výroku tohoto rozhodnutí. Jsou to v obecné rovině v souladu s citovaným ustanovením stavebník, vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, zde stavební úřad uvážil, že prováděním stavby bude jeho vlastnické právo dotčeno už tím, že jeho přístup na pozemek bude v průběhu stavby omezen, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,

zde stavební úřad uvážil, že prováděním stavby bude jeho vlastnické právo dotčeno už tím, že jeho přístup na pozemek bude v průběhu stavby omezen.

Podle §112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Tyto účastníky stavební úřad uvádí na konci tohoto rozhodnutí. Jsou to v obecné rovině v souladu s citovaným ustanovením vlastníků sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, stavební úřad uvážil, že prováděním stavby bude jejich vlastnické právo dotčeno už tím, že jejich přístup na pozemek bude v průběhu stavby omezen, a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. Stavební úřad i v tomto případě uvážil, že prováděním stavby bude jejich vlastnické právo dotčeno už tím, že jejich přístup na pozemek bude v průběhu stavby omezen.

Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy v počtu 17 vyhotovení. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004, správní řád. Dle § 37 odst. 2 správního řádu z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Dále pak označení správního orgánu, jemuž je určeno. Fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně jinou adresu pro doručování dle § 19 odst. 3 správního řádu. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stanoví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

P.p.č. 21, 359, 406, 407, 464, 489, 510, 512, 666, 667, 671, 673, 674, 680, 699, 706, 709, 723, 725, 730, 731, 736, 2126, 2136, 1875/1, 1875/3, 1875/6, 1875/7, 1880/3, 1880/4, 1898/4, 1898/5, 1908/10, 1908/11, 1908/3, 1908/7, 1909/4, 1914/2, 1914/4, 1917/1, 1917/4, 1920/17, 1920/18, 1920/19, 1920/7, 1941/4, 1942/1, 1952/1, 1952/2, 1952/3, 1952/5, 1954/2, 2118/3, 2118/4, 2119/3, 2132/10, 2132/3, 2138/4, 2139/3, 2139/4, 2143/1, 2255/8, 2257/1, 2257/2, 2257/4, 2261/15, 2261/16, 2261/18, 2261/3, 2261/8, 2261/9, 2275/10, 2275/9, 2332/1, 2332/2, 2345/1, 2345/11, 2345/2, 2345/4, 2346/13,

2346/15, 2346/3, 2346/6, 2346/7, 2346/8, 2346/9, 2475/12, 2475/126, 2475/130, 2475/132, 2475/23, 2475/3, 2475/39, 2475/40, 2475/47, 2475/5, 2475/52, 2475/53, 2475/54, 2475/59, 2475/6, 2475/7, 2475/76, 2475/79, 342/11, 342/16, 347/1, 351/3, 351/4, 352/1, 352/2, 352/4, 408/3, 408/4, 409/3, 409/4, 437/3, 437/4, 438/3, 438/4, 457/3, 457/4, 461/2, 462/2, 462/4, 479/1, 479/40, 492/12, 492/13, 492/14, 492/6, 494/10, 494/11, 494/12, 494/14, 494/22, 494/23, 494/24, 494/25, 494/26, 494/27, 494/28, 494/3, 494/4, 494/5, 494/6, 494/8, 494/9, 525/4, 537/3, 537/4, 543/3, 543/4, 547/1, 550/3, 550/4, 551/1, 551/3, 561/2, 563/3, 563/4, 564/3, 564/4, 565/10, 565/11, 565/13, 565/17, 565/19, 565/20, 565/21, 565/26, 565/3, 565/34, 565/35, 565/36, 565/37, 565/39, 565/5, 634/10, 634/12, 634/13, 634/14, 634/15, 634/23, 634/24, 634/25, 634/3, 634/7, 634/8, 645/3, 645/4, 647/3, 647/4, 653/1, 653/10, 653/2, 653/4, 684/3, 684/4, 689/3, 689/4, 693/3, 693/4, 694/4, 711/2, 711/3, 711/4, 719/4, 722/2, 722/3, 722/4, 722/5, 722/9, 726/5, 726/6, 726/7, 726/8, 732/2, 733/2, 790/1, 790/10, 790/13, 790/14, 790/2, 790/3, 790/4, 790/6, 790/7, 790/8, 790/9, 801/1, 801/5 v k.ú. **Dašice**.

P.p.č. 532, 541, 543, 560, 566, 567, 569, 570, 578, 712, 525/1, 525/2, 540/1, 540/3, 540/4, 545/1, 545/2, 546/1, 546/3, 561/1, 561/2, 602/1, 602/2, 703/3, 703/4, 704/1, 704/3 v k.ú. **Komárov u Holic**.

P.p.č. 1373, 163/1, 163/14, 163/15, 163/26, 163/27, 163/6, 163/8, 163/9, 192/10, 192/11, 192/12, 192/13, 192/14, 192/15, 192/5, 192/6, 312/19, 312/23, 312/26 v k.ú. **Čeradice nad Loučnou**.

P.p.č. 191, 248, 249, 260, 794, 188/12, 241/2, 241/3, 243/1, 243/2, 245/1, 245/3, 246/1, 246/2, 264/1, 264/2 v k.ú. **Velké Koloděje**.

P.p.č. 1104/1, 1105, 1127, 1129, 1130, 1131, 1132, 1137, 1138, 1143, 1144, 1145, 1146, 1133/1, 1133/2, 1134/1, 1134/2, 1136/1, 1136/2, 1139/1, 1139/2, 1140/1, 1140/2, 1141/1, 1141/2, 1142/1, 1142/2, 1147/1, 1154/3, 1156/1, 1307/1, 1308/31, 1308/32, 1308/33, 1308/38, 1308/74 v k.ú. **Časy**.

P.p.č. 111, 114, 121/3, 121/4, 123/1, 123/2, 148/5, 148/7, 151/3, 174/10, 174/11, 174/2, 174/9 v k.ú. **Lányu Dašic**.

P.p.č. 161, 212, 215, 229, 234, 299, 318, 820, 138/1, 138/25, 138/29, 138/30, 138/4, 149/5, 149/6, 149/7, 159/1, 159/2, 159/3, 165/1, 165/2, 168/1, 168/2, 169/1, 169/2, 169/3, 217/1, 217/3, 218/2, 219/1, 219/2, 221/4, 222/1, 223/2, 223/4, 224/1, 224/2, 230/1, 230/2, 236/1, 236/2, 237/1, 237/2, 237/4, 237/5, 241/1, 241/2, 244/3, 296/1, 296/2, 298/2, 300/3, 300/7, 303/3, 303/4, 304/2, 304/3, 311/1, 311/10, 311/14, 311/15, 311/16, 311/19, 311/21, 311/23, 311/24, 311/28, 311/29, 311/30, 311/31, 312/1, 312/2, 319/1, 319/2, 323/1, 323/2, 338/4, 339/11, 356/16, 356/2, 356/3, 360/5, 363/3, 48/2, 48/3, 817/1, 817/11, 817/12, 817/13, 817/16, 817/17, 817/19, 817/2, 817/4, 817/40, 817/41, 817/46, 817/47, 817/8 v k.ú. **Prachovice u Dašic**.

P.p.č. 56, 62, 86, 136, 381, 384, 391, 397, 398, 400, 437, 445, 448, 449, 454, 455, 459, 464, 465, 475, 575, 579, 583, 187/2, 380/4, 382/1, 382/2, 383/2, 383/3, 383/4, 390/3, 390/4, 392/2, 393/1, 393/2, 394/2, 395/2, 396/2, 399/1, 399/2, 409/3, 414/2, 425/1, 425/2, 426/2, 434/2, 457/2, 458/2, 468/2, 468/5, 470/2, 470/5, 473/14, 478/1, 478/5, 500/1, 500/10, 500/11, 500/12, 500/19, 500/5, 500/6, 500/7, 500/8, 500/9, 501/2, 501/3, 510/10, 510/11, 510/13, 510/14, 510/16, 510/17, 510/18, 510/19, 510/20, 510/21, 510/22, 510/23, 510/25, 510/26, 510/27, 510/28, 510/9, 530/2, 530/7, 532/6, 532/7, 55/3, 558/2, 558/5, 573/10, 573/11, 573/12, 573/26, 573/27, 573/28, 573/32, 573/45, 573/46, 573/47, 573/48, 573/52, 573/54, 573/61, 573/8, 573/9 v k.ú. **Městec**.

P.p.č. 319, 323, 327, 350, 396, 399, 404, 446, 113/2, 302/10, 302/11, 302/17, 302/18, 302/19, 302/21, 312/2, 312/3, 313/1, 313/3, 315/1, 315/5, 316/3, 317/3, 317/4, 318/3, 318/4, 324/14, 324/2, 324/3, 336/2, 336/4, 345/3, 345/4, 349/1, 349/2, 349/4, 364/1, 367/1, 367/11, 367/3, 367/4, 367/5, 373/3, 373/4, 374/1, 374/5, 380/1, 380/2, 380/6, 436/2, 438/4, 438/6, 439/2, 445/1, 447/17, 447/4, 452/3, 452/4, 514/11, 514/18, 514/21, 514/22, 514/23, 514/3, 514/33, 514/40, 514/41, 514/42, 514/43, 514/5, 514/52, 514/54, 514/55, 514/59, 514/60, 514/61, 514/62, 514/8 v k.ú. **Ostrov.**

P.p.č. 154, 373, 382, 383, 152/3, 152/4, 167/2, 167/7, 168/1, 168/2, 418/1, 418/10, 418/4, 418/5 v k.ú. **Opočno nad Loučnou.**

P.p.č. 1458/106 v k.ú. **Dolní Roveň.**

Ing. Martin Moravec, Ph.D.

Vedoucí oddělení

- otisk úředního razítka -

Dotčené orgány a další:

Obecní úřad Uhersko, 533 73 Uhersko, IČ: 00274470

Městský úřad Chroustovice, Náměstí Josefa Haška 93, 538 63 Chroustovice, IČ: 00270202

Obecní úřad Stradouň, Stradouň 99, 538 63 Chroustovice, IČ:00270962

Obecní úřad Časy, Časy 31, 534 01 Časy, IČ: 00580503

Obecní úřad Ostrov, Ostrov 57, 538 63 Ostrov, IČ: 00875775

Obecní úřad Trusnov, Trusnov 62, 534 01 Trusnov, IČ: 00274429

Obecní úřad Dolní Roveň, Dolní Roveň 1, 533 71 Dolní Roveň, IČ: 00273503

Obecní úřad Lány u Dašic, Lány u Dašic 51, 530 02 Pardubice, IČ:00580520

Obecní úřad Moravany, Náměstí Hrdinů 136, 533 72 Moravany, IČ: 00273988

Městský úřad Dašice, Komenského 25, 533 03 Dašice, IČ: 00273481

Městský úřad Sezemice, Husovo nám. 790, 533 04 Sezemice, IČ: 00274241

Městský úřad Holice, Holubova 1, 534 14 Holice

Městský úřad Chrast, Náměstí č.p. 1, 538 51 Chrast

Městský úřad Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim, IČ: 00270211

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní Policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií,
Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Všehrdovo
nám. 46, 537 20 Chrudim
Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice,
Teplého 1899, 530 02 Pardubice
Východočeské muzeum v Pardubicích, Zámek 2, 530 02 Pardubice
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
Magistrát města Pardubic, odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
Magistrát města Pardubic, odbor správních agend, úsek památkové péče, nám. Republiky 12, 530 21
Pardubice
Ministerstvo vnitra České republiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 pracoviště Resslova 1229/2a, 500 02
Hradec Králové
ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6, IČ: 48134678
Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČ: 61379425
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03
Pardubice

Na vědomí:

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu plných 15 dnů.

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko a podpis úřadu: