



Městský úřad Chrast

Náměstí č.p. 1, 538 51 Chrast

Odbor výstavby a životního prostředí – stavební úřad

Váš dopis ze dne: 18.05.2010

Vaše značka: -

Č.j.: SÚ/00085/2011

Č.spisu: SÚ/03271/2010/Šm

Vyřizuje: Oprávněná úřední osoba : Ing. Jiřina Šmejdivá

Tel.: 469 633 688

E-mail: j.smejdova@mestochrast.cz

Počet listů: 10

Počet příloh: 1 - situace

V Chrasti dne: 11.01.2011

Vypraveno dne: 14.01.2011

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor výstavby a životního prostředí při Městském úřadu Chrast, jako stavební úřad věcně a místně příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a určený stavební úřad dle § 13 odstavce 5 stavebního zákona Krajským úřadem Pardubického kraje ze dne 17.02.2010 pod č.j. KrU-11066/2010/OMSŘ/Kš k provedení správního řízení a vydání rozhodnutí pro navrženou stavbu v katastrálním území Opočno nad Loučnou a Stradouň, v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 18.05.2010 podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4,
(dále jen "žadatel")

zastoupeného na základě plné moci

IBR Consulting, s.r.o., IČ 25023446, Vaňurova č.p. 505, 460 01 Liberec 3,

a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

pod názvem

Rychlostní silnice R35 Časy - Ostrov - - Provizorní napojení na silnici I/17

(dále jen "stavba").

- Umístění stavby na pozemcích:

parc. č. 111/1, 111/2, 113/1, 113/2, 113/3, 113/4, 113/5, 113/6, 113/8, 113/9, 113/10, 113/11, 113/12, 113/13, 113/14, 113/15, 113/16, 113/17, 114/1, 114/6, 115/14, 116, 123/2, 123/3, 124/1, 125/1, 349/2, 360/1, 360/10, 363, 364/1, 364/2, 367/1, 373, 374/1, 380/1, 380/2, 394, 396, 399, 400, 401/1, 401/2, 403,

404, 410/1, 410/3, 410/5, 410/6, 410/7, 432, 435, 436/1, 436/2, 438, 439/2, 444, 452 v katastrálním území a obci Ostrov, parc. č. 440/1, 440/2, 440/5, 440/7, 440/17, 440/22, 440/23, 440/24, 718/1, 718/9, 718/10 v katastrálním území a obci Stradouň, parc. č. 152, 154, 167/2, 167/7, 168/1, 168/2, 373, 382, 383 v katastrálním území Opočno nad Loučnou a obec Trusnov,

včetně vzniklého ochranného silničního pásma (dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) okolo silnice na výše uvedených pozemích a dále na pozemcích parc. č. 449, 351/1, 351/2, 362, 361, 360/7, 360/6, 359, 381, 386, 387, 393 v katastrálním území a obci Ostrov, parc. č. 440/29, 449/1, 440/3 v katastrálním území a obci Stradouň, parc. č. 169/1, 154 v katastrálním území Opočno nad Loučnou a obec Trusnov.

- Druh a účel umísťované stavby:

Stavba obsahuje zejména:

SO 101 Rychlostní silnice 35 Časy - Ostrov - stavba trvalá. Jedná se o umístění silnice v návrhové kategorii R 25,5/120/120 s volnou šířkou komunikace 25,5 m, délky 1,2 km. Začátek stavby navazuje v km 30,300 na předchozí část stavby R35 Časy – Ostrov, na kterou bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Holice dne 30.11.2010 pod č.j. MUHO 8760/2010/ŽPSÚ/Se.

SO 103 Provizorní připojení silnice I/17 - stavba dočasná do doby uvedení do provozu stavby rychlostní silnice R35 Ostrov - Vysoké Mýto. V km 31,300 silnice R35 je navrženo provizorní připojení na silnici I/17 v návrhové kategorii S 9,5/70 o volné šířce komunikace 9,5 m, délky 0,852 km.

Součástí stavby budou dále stavby trvalé jako například výstavba křižovatky, přeložka místní komunikace, stavby přístupových komunikací na pozemky, výstavba mostních objektů, vegetační úpravy. Výškové rozdíly v umístění silnice oproti stávajícímu terénu jsou cca 6,5 m, násypy max. výšky 8 m a zářezy až 5 m.

Seznam objektů:

Objekty řady 000:

011 Příprava území: Jedná se o sejmutí kulturních vrstev v pásích dotčených záborů, kácení a myčení zeleně.

021 Oprava stávajících komunikací: Vlivem předpokládaného zvýšení dopravního zatížení zřejmě dojde k porušení stávajících silnic, tento objekt kalkuluje s jejich opravou.

Objekty řady 100:

101 Rychlostní silnice R35: Tvoří samostatnou část stavby rychlostní komunikace R35 Opatovice nad Labem - Vysoké Mýto.

103 Provizorní napojení silnice I/17: Silnice S9,5/70 napojená na stávající silnici I/17 okružní křižovatkou (OK) o průměru 40 m. Odvodnění bude podélnými příkopy se zaústěním do příkopů SO 101 a bude vybavena dopravním značením SO 171. Stavba bude po uvedení do provozu silnice R35 Ostrov - Vysoké Mýto odstraněna a pozemky uvedeny do původního stavu.

112 Větev křižovatky MÚK Ostrov v km 30,018: Na začátku stavby je napojení trasy v mimoúrovňové křižovatce MÚK Ostrov, z této křižovatky zasahuje větev do stavby R35 Časy - Ostrov, provizorní napojení na silnici I/17. Šířkově je tato větev navržena jako jednosměrná, jednopruhová.

131 Přeložka místní komunikace v km 31,191: V 31,208 km dojde ke křížení místní komunikace Ostrov - Opočno nad Loučnou. Přeložka místní komunikace bude odkloněna z původní trasy a vedena v km 31,191 v podjezdu pod hlavní trasou R35. Místní komunikace je navržena v kategorii MO1k6/6/30 o volné šířce 5 m, výška podjezdná je navržena 4,35 m. Odvodnění bude podélnými příkopy do příkopů podél R35.

153 Přístupy na pozemky v k.ú. Ostrov: Je navržena přístupová komunikace k okolním pozemkům o šířce zpevněného povrchu 5,0 m a s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,5 m. Celková délka silnice bude 800 m.

154 Přístupy na pozemky v k.ú. Opočno nad Loučnou: Navržená komunikace bude sloužit k opětovnému zpřístupnění okolních pozemků, komunikace o šířce zpevněného povrchu 5,0 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,5 m. Délka komunikace 990 m.

171 Dopravní značení: Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení komunikací.

190 Dopravní opatření: Zřízení a následná demontáž provizorního dopravního značení a provizorního světelného signalizačního zařízení.

Objekty řady 200:

217 Most na R35 přes přeložku Ostrovského potoka v km 30,902: Most nad přeloženým Ostrovským potokem je navržen z železobetonové obloukové konstrukce o jednom poli se světlostí 9,7 m, na každém břehu bude zachován volný prostor pro migraci a průchod zvěře v šířce 3 respektive 0,9 m.

218 Most na R35 přes přeložku místní komunikace v km 31,191: Přemostována bude přeložka místní komunikace. Most je navržen železobetonovou spojitou deskou o třech polích s rámovými vnitřními stojkami. Rozpětí 9 + 12 + 9 m.

Objekty řady 300:

301 Dešťová kanalizace rychlostní silnice: Odvodnění vozovek bude pomocí uličních vpustí umístěných v monolitickém odvodňovacím žlabu nebo horskými vpustmi v příkopech. Přípojky od šachet budou napojeny na kanalizaci z trub DN 500 v délce 100 m a DN 600 v délce 525 m. Stoka bude přes dešťovou usazovací nádrž SO 343 vyústěna do Ostrovského potoka.

308 Přeložka vodovodu DN 100 v km 31,240: Jedná se o přeložku vodovodu PVC 110 v délce cca 125 m z důvodu technického zabezpečení vzhledem ke stavbě silnice. Přeložka vodovodu je navržena z PE 110 mm s uložením do chráničky.

342 Dešťová usazovací nádrž (DUN) v km 30,940: K zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů je navržena dešťová usazovací nádrž - podzemní prefabrikovaná ŽB nádrž.

344 Přeložka Ostrovského potoka v km 30,902: Vodní tok bude nutno přeložit a upravit z důvodu jeho křížení silnicí R35. Délka přeložky 301 m, navrhovaná šířka ve dně 1,5 m, lichoběžníkový tvar o sklonu svahů 1:2, úsek dlážděného koryta pod mostem je navržen v délce 64 m. Napojované bezejmenné koryto v návrhové šířce ve dně 0,5 m délky 96 m.

351 Úprava meliorací ZÚ - KÚ: Porušené drenážní systémy budou znovu podchyceny a to drenážním potrubím PVC flex. DN 200 v délce cca 1637 m.

Objekty řady 400:

407 Venkovní vedení 35 kV - Přeložka vedení VN 847, km 30,748: Křížení stávajícího vedení VN 847 z důvodu, že silnice R35 v místě křížení bude v násypu o výšce cca 4 m nad okolním terénem, tím bude venkovní elektrické vedení o třech polích upraveno tak, aby splňovalo min. výšku 7 m v místě křížení s R35. Stávající sloup č.6 bude nahrazen příhradovými stožáry odpovídající výšky, další nové příhradové stožáry budou umístěny v při patě násypu silnice R35 za přístupovou komunikací, mimo dosah budoucích zemních prací. Délka přeložky 152 m. Stávající vodiče 3x35AlFe6 a nové vodiče 3x 42-AL1/7-ST1a budou na nových stožárech.

463 Vedení PVSEK - Přeložka optického kabelu, km 0,822 nap. sil. I/17 SO 103: V místě nové okružní silnice budou přeložena stávající vedení dvou optotrubek umístěných vlevo podél silnice I/17 směrem od Ostrova na Stradouň mimo těleso silnice. Délka přeložky 70 m.

464 Vedení PVSEK - Ochránění metal. vedení, km 0,822 napoj. sil. I/17 SO 103: Přeložka metalického vedení TCEPKPFLE 35XN0,8, TCEPKPFLE 25XN0,8 kabelu: V místě nové okružní silnice budou přeložena stávající vedení dvou optotrubek umístěných vlevo podél silnice I/17 směrem od Ostrova na Stradouň mimo těleso silnice. Délka přeložky 70 m. Přeložka bude realizována současně s objektem SO 463.

491 Systém SOS, DIS - kabelové vedení: Prodloužení stavby o provizorní napojení si vyžádá prodloužení kabelové sítě systému SOS, DIS. Kabelové komunikační připojení bude zajišťovat optický kabel SO 497.

492 Systém SOS, DIS - hlásky: Jedná se o umístění dvou hlásek v km 30,750 vpravo a v km 30,750 vlevo.

494 Systém SOS, DIS - kabelové prostupy a kabelovody: Jedná se zejména o kabelovody k hlásce SOS včetně středové kabelové šachty a plastové komory u hlásek v krajnici silnice.

495 Systém SOS, DIS - trubky pro optické kabely: Jedná se o 5 trubek HDPE umístěné ve středovém dělčím pásu v celém úseku silnice pro pozdější instalaci optických kabelů.

496 Systém SOS, DIS - automatické sčítače dopravy (ASD): ASD budou instalovány v jízdních pružích vozovky, jednotka sčítače bude umístěna ve sloupku vnější hlásky DIS-SOS.

497 Systém SOS, DIS - optické kabely: Jedná se o umístění optického kabelu (ozn. OK-SOS,DIS) pro síť správce, kabel typu SM 24x9/125MiDia v rámci stavby SO 495.

Objekty řady 800:

801 Vegetační úpravy: Jedná se o ozelenění a výsadbu doprovodné zeleně v zářezových a násypových svazích.

831 Technická rekultivace: Jedná se o provedení rekultivace technické i biologické na pozemcích dočasných záborů půdy.

851 Oplocení: Oplocení podél silnice z důvodu ochrany životů lidí a zvířat.

- Určení prostorového řešení stavby:

Dle dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ověřené při územním řízení vypracované firmou Valberk, spol. s r.o. pod zak. číslem 09-LI33-018 a ověřené Ing. Ladislavem Šimkem, ČKAIT 0500879, včetně vytyčovací bodů dle JTSK.

- Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

V rozsahu zakreslené stavby včetně staveb doprovodných a ochranného pásma dle dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a ověřené při územním řízení.

Stavba je podle § 117 odst. 1 stavebního zákona přímo označena jako nezpůsobilá pro zkrácené stavební řízení.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a projektovou přípravu stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí a dokumentací ověřenou při územním řízení, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. K dalšímu stupni musí být zpracována realizační dokumentace překládky stávajícího komunikačního vedení a zařízení ve vlastnictví Telefonica O2 Czech Republic, a.s. a uzavřeny smlouvy o vynucené překládce mezi investorem stavby a společností Telefonica O2 Czech Republic a. s. Stavbou nesmí dojít k rozšiřování a vzniku komunikace, vjezdu, parkoviště nebo jiných zpevněných ploch nad trasou nechráněných komunikačních sítí. Před zahájením stavebního řízení (před vydáním rozhodnutí či souhlasu k ohlášení stavby) bude předložena společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a. s. k odsouhlasení projektová dokumentaci stavby včetně zakreslených stávajících komunikačních sítí a navržených opatření.
3. Další stupeň projektové dokumentace pro stavební povolení (dále bude uváděna zkratka PD) bude předložen Správě a údržbě silnic Pardubického kraje k odsouhlasení s tím, že jelikož během výstavby R35 dojde vlivem přepravní a staveništní dopravy k výraznému zatížení stávajících silnic v jejich správě, požadují být i přizváni k dalším jednáním a předložit projektovou dokumentaci pro stavební povolení včetně návrhů tras přepravní dopravy a dokumentaci nutných oprav silnic II. a III. třídy.
4. V dalším projektovém stupni projektové dokumentace budou splněny podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 30.04.2010 č.j. 6697-10-ŘSD - 312 bude navrženo takové technické řešení provizorního napojení (změna příčného sklonu apod.), které bude vyhovovat pro návrhovou rychlost 60km/hod.(SO 103). Součástí stavby je SO 343 - DUM v km 30,940, v dalším projektovém stupni projektové dokumentace bude prověřena možnost přístupu k SO 343 sjezdem z hlavní trasy rychlostní silnice R35 (např. společná obsluha SO 343 a SO 342 stavby R35 Opatovice - Časy). V dalším projektovém stupni projektové dokumentace bude zvážen návrh předsazených dopravních

- ostrůvků před OK na sil. I/17 i na SO 103. A je nutno věnovat zvýšenou pozornost dopravnímu značení a dalším opatřením, která upozorní příjíždějící řidiče na změnu rychlosti v jízdě. V dalším projektovém stupni projektové dokumentace doporučuje Ředitelství silnic a dálnic ČR zvážit návrh opatření pro zkapacitnění OK (např. spojovací větve ve směru Vysoké Mýto - R35) a žádají, aby byla na SO 218 " Most na R35 přes přeložku MK v km 31,191" v dalším stupni PD navržena zábradelní svodidla jednostranným svodidlem s úrovní zadržení H2. Pro výpočet emisní bilance automobilové dopravy použít novou verzi MEFA 06.
5. V PD bude respektován a splněn požadavek na zachování místní komunikace Ostrov - Opočno v původním stavu (MK je ve vlastnictví obce Obec Trusnov dle jejich vyjádření ze dne 13.02.2010 pod č.j. 11/2010).
 6. V PD budou vyřešeny požadavky Obce Stradouň z 15.11.2010: Vybudování svodidel od č.p.77 až k č.p. 25. Vyřešení bezpečnosti chodců, pohybujících se na přechodu pro chodce, který spojuje zastávky HD (hromadné dopravy) - vybudovat světelný přechod, který bude řízený semaforem u č.p. 98, vybudovat osvětlený přechod s ostrůvkem u zastávky HD (křižovatka směr Vraclav). Omezení dopravy nad 3,5 t na komunikaci II/305 procházející obcí Stradouň. Dopravní omezení rychlosti na 70 km/h od č.p. 29 (první objekt směr od Zámrsku). Umístění provizorního zpomalovacího ostrůvku u č.p. 77. Řešení zatáčky při výjezdu z obce Zámrsk (změna značení na komunikaci). Vyřešení zákazu předjíždění na průtahu obcí - značení plnou čarou. Provádění monitoringu statického průzkumu budov a ostatních staveb v blízkosti silnice I/17 (před, v průběhu a na konci plánovaného napojení R35 na silnici I/17). Dodržení hygienických norem (č.p. 98 - mateřská škola a přilehlé části obce) po celou dobu provizorního napojení. Monitoring před, v průběhu a na konci plánovaného napojení R35 na I/17 a ochrana všech vodních zdrojů v obci Stradouň (obecní vrt, malé zdroje pitné vody). Náhradu škody při poničení obecního a soukromého majetku, v plném rozsahu vlivem objízdné trasy. Dodržení lhůty dostavby. Korektní jednání s ŘSD o navrhovaných opatřeních. Řešení aktuálních problémů, které mohou nastat v průběhu trvání objízdné trasy. Dodržení podmínek, které jsou uvedeny v garanci ŘSD č.j. 019481/38012/3/JAR/2010. Podmínky musí být vyřešeny před zahájením zkušebního provozu stavby.
 7. Projektová dokumentace a PD přeložky plynového zařízení (PZ) VTL plynovod DN 500 PN 40 objekt 507 a VTL plynovod DN 350 PN 40 objekt SO 508 bude předložena v dalším stupni k odsouhlasení RWE Distribuční služby, s. r. o. dle jejich podmínky ze dne 02.04.2010 č.j. 294/10/121 s tím, že do technické zprávy bude nutno doplnit časovou koordinaci stavby komunikace s přeložkami plynových zařízení.
 8. Energetické zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s, které je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, bude chráněno a stavebník zajistí ochranu stávajícího energetického zařízení. K PD bude zajištěno platné stanovisko ČEZ Distribuce, a.s. /vydané vyjádření platí ode dne 19.02.2010 č.j. 1026079704 jeden rok/. PD přeložky elektrického vedení bude ČEZ Distribuce a.s. odsouhlasena.
 9. V projektové dokumentaci pro stavební povolení a dalších fází výstavby budou dodrženy podmínky Ministerstva životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC stanovisko o hodnocení vlivů podle zákona 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb., na stavbu Silnice R35 Opatovice nad Labem - Vysoké Mýto, ze dne 18.12.2006 pod č.j. 90082/ENV/06 a to zejména: V PD stanovit způsob hospodaření a nakládání se sejmoutou orníci. Do plánu výstavby zařadit požadavek, že přesuny hmot budou prováděny přednostně v ose navržené silnice R35. Projektová dokumentace bude řešit ochranu vzrostlých stromů poblíž staveniště proti poškození těžkou mechanizací, dřevěným bedněním vysokým 2-3 m, specifikace těchto stromů bude provedena během zpracování PD. Kácení břehových porostů a mimolesní zeleně bude upřesněno v PD a bude pokud možno minimalizováno. V PD bude zpracována podrobná hluková studie, která bude zohledňovat přesnou specifikaci potřebných protihlukových opatření pro danou variantu, a to na základě zpřesněných dopravních dat, podrobného zaměření terénu a aktuální legislativy. V PD bude podrobně řešena přesná lokalizace vegetačních pásů a jejich druhové opatření v místech blízkého vizuálního kontaktu obyvatel obcí s trasou rychlostní komunikace. Objem retenční nádrže bude rozdělen na část sedimentační, kde zůstávají nečistoty a na část záchytnou, sloužící k zachycení vody zbažené znečištění. Nádrže budou uvažovány jako retenční „dlouhodobě zatopené“, jako regulátor bude sloužit vírový ventil. Pro objekty v záplavových oblastech bude vypracován a předložen povodňový plán stavby. Zpracovat plán ozelenění a další podmínky. Veškeré podmínky stanoviska ze dne 18.12.2006 pod č.j.

- 90082/ENV/06 budou zohledněny v následujících stupních projektové přípravy záměru a realizace stavby, zkušebního a trvalého provozu a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.
10. Budou plněny podmínky stanoviska Ministerstva životního prostředí ČR, pracoviště: Resslerova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové, ze dne 12.05.2010 č.j. 471/550/10 v souhlasu dle § 6 odstavce 6/ zákona č. 334/1992Sb., v platném znění k trvalému odnětí ze ZPF o výměře 7,4216 ha, a k dočasnému o výměře 3,2264 ha: Před započítáním prací budou v terénu vytyčeny hranice odnímaných ploch v souladu se schválenou dokumentací. Na celé ploše odnímané zemědělské půdy bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice a další hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s "Bilancí skrývky kulturních vrstev". Nejpozději 60 dnů před podáním žádosti o stavební povolení předložit orgánu ochrany ZPF k projednání a odsouhlasení projekt na provedení rozvozu a rozproštění ornice, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy jejich vlastníků. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozproštěním kulturních vrstev bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití zemin. Tento podklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při možné kontrole dodržování podmínek souhlasu. Za trvale a dočasně odňatou půdu ze ZPF bude zaplacen odvod v souladu s § 11 zákona. Orientačně je odvod u jednotlivých katastrálních území vyčíslen v příloze žádosti " výpočet odvodů za odnětí ze ZPF" zpracovaný firmou AKE, s.r.o. Jablonecká 8/31, Liberec 5. Přesná výše bude stanovena na základě skutečného rozsahu odnímané zemědělské půdy a aktuálního stavu faktorů životního prostředí samostatným rozhodnutím kompetentního orgánu ochrany ZPF po nabytí právní moci rozhodnutí vydaném podle zvláštních předpisů. Pokud budou stavbou znepřístupněny některé pozemky zřídit na ně na vlastní náklad vyhovující přístup, v případě potřeby zajistit na vlastní náklad realizaci opatření zabraňující tomu, aby v důsledku výstavby nevznikly neobhospodařovatelné zemědělské pozemky.
Na svůj náklad provést rekultivaci podle "Plánu rekultivace" který je v souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písmene c) zákona ministerstvem schválen. O provádění rekultivace bude veden stavební deník a bude vyhotoven protokol o jejím ukončení. Protokol bude předložen ke schválení orgánu ochrany ZPF. Na základě schváleného protokolu bude uvedenému orgánu ochrany ZPF předložena žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy a ukončení platby odvodů za uvedené odnětí. Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF doklady o využití ornice a podorničí na jednotlivých pozemcích. U dočasného odnětí žadatel doloží potvrzení vlastníků pozemků o ukončení zpětné rekultivace a převzetí pozemků k zemědělskému obhospodařování.
 11. V PD budou upřesněny způsoby nakládání se vzniklými stavebními odpady dle připomínek ve stanovisku, které vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí dne 19.03.2010 č.j. 5183/2010 a to v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a prováděcích vyhlášek.
 12. Dle připomínky ve stanovisku, které vydal Městský úřad Holice ze dne 03.05.2010 č.j. MUHO 1306/2009/ŽPSÚ/Kř, Silniční správní orgán bude stavební povolení pro SO 154 vydávat obecný stavební úřad MÚ Holice, projektová dokumentace bude zpracována v souladu s vyhl. 146/2008 Sb., o rozsahu projektové dokumentace, projektová dokumentace bude předložena k vyjádření Policii ČR KŘP ÚOVŠ DI Pardubice.
 13. Ke stavebnímu řízení bude doloženo platné vyjádření Povodí Labe, státní podnik /stanovisko ze dne 26.02.2010 č.j. PVZ/10/4214/Ka/0 má platnost 2 roky/.
 14. V PD budou posouzeny a vyhodnoceny požadavky, které podalo Ministerstvo dopravy ve stanovisku ze dne 24.02.2010 č.j. 157/2010-910-IPK/2: Doporučují prověřit potřebu umístění svodidel podle čl. 13.1.2.2.11 písm. e) normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic v místě souběhu rychlostní silnice R35 s obslužnou komunikací SO 153 od km 30,450 do km 30,700 a k této skutečnosti případně přizpůsobit i tvar silničního tělesa a zohlednit z něho vyplývající další trvalý zábor stavby. Jelikož stavba vykazuje nedostatek zeminy (cca 106 tis. m³), doporučujeme předem prověřit trasy jízd nákladních vozidel staveništní dopravy tak, aby se co nejvíce eliminovalo obtěžování obyvatel v okolí stavby hlukem, otřesy a prašností.
 15. Délka připojovacího pruhu mimoúrovňové křižovatky Ostrov ve směru Pardubice - Vysoké Mýto a odbočovacího pruhu ve směru Vysoké Mýto - Pardubice bude v souladu s ČSN 73 6102. - Veškeré vegetační úpravy u rychlostní silnice budou v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku, neohrožovala bezpečnost užívání rychlostní silnice a neúměrně neztěžovala její

- údržbu. Z uvedených důvodů bude nutné jakékoliv stromy vysazovat minimálně ve vzdálenosti rovné výšce vzrostlého stromu od pozemní komunikace.
16. V PD budou splněny podmínky uvedené ve stanovisku Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 01.10.2010 pod č.j. ODSHI-67222/2010-Li:
- Budou splněny podmínky samostatného rozhodnutí o zřízení dočasné křižovatky ze dne 07.04.2010 pod č.j. ODSHI - 14858/2010-Li. - V zájmu účelného uspořádání silniční sítě je nutné návrh číslování silnic, které budou přečíslovány po výstavbě R35, odsouhlasit s ŘSD ČR, odd. evidence silnic a mostů. Totéž platí při přidělování nových čísel silničním objektům (mostům).
- Stavebník zajistí určení zatřídění silnice provizorního napojení na silnici I/17. Tím bude definován i příslušný speciální úřad pro stavbu provizorního napojení v km 0,00 0,80 stavby.
Následná dokumentace pro stavební povolení (DSP) musí doložit průjezdnost okružní křižovatky (OK) vlečnými křivkami pro dlouhé NA s návěsem (skupiny 3), popř. musí být provedeno vhodné opatření pro zajištění průjezdu předpokládaných nadměrných přeprav. OK musí respektovat m.j. ustanovení čl. 6.8 - 6.10. ČSN 73 6102. DSP musí též obsahovat průkaz vyhovujících rozhledových poměrů OK co se týče směrového i výškového vedení trasy dle TP 135.- Následná DSP musí obsahovat POV zahrnující postup výstavby dotýkající se provozu na silnici I/17 s rozdělením na etapy, návrh objízdných tras (pokud budou nezbytně nutné), návrh přechodného dopravního opatření během výstavby a návrh definitivního DZ odsouhlasený Policií ČR DI Chrudim. - DSP musí obsahovat záborový elaborát pro trvalý a dočasný zábor pozemků, výpis z KN a katastrální snímek v místě stavby ověřený katastrálním úřadem. - Následná DSP musí být odsouhlasena ještě před podáním žádosti o stavební povolení příslušnými dotčenými orgány a vlastníky dotčených pozemních komunikací. - Výstavba R35 včetně souvisejících objektů je značným zásahem do stávajícího dopravního režimu, stávající pozemní komunikace v okolí stavby budou po dobu výstavby zatíženy způsobem, jenž neodpovídá stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a proto v souladu s ustanovením § 36 odst. 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích je nutné, aby stavebník v rámci SO 021 zajistil potřebné úpravy dotčených pozemních komunikací a to před zahájením i po ukončení stavby. Jde především o silnice nižších tříd v majetku Pardubického kraje a MK v majetku obce.
 17. Veškeré stavby vodních děl (přeložky vodovodů, vodních toků) podléhají vodoprávnímu (stavebnímu) povolení, stavební povolení vydává Městský úřad Chrudim, odbor ŽP odd. VH. Přílohou žádosti bude mimo jiné stanovisko správce toků ke konkrétnímu křížení stavby s vodními toky a odborné posouzení vlivu stavby na odtokové poměry (hydrotechnické výpočty k jednotlivým technickým řešením křížení stavby s vodními toky, vypracované autorizovaným inženýrem pro vodohospodářské stavby).
 18. Z hlediska státní památkové péče se stavba nachází na území s archeologickými nálezy - je nutno dodržovat zákonné povinnosti dle zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
 19. V PD budou vyřešeny připomínky, které vydal Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy dne 19.3.2010 č.j. CR 012521/2010 ODP/KL, jelikož dojde k výraznému nárůstu dopravního zatížení na silnici I/17 v průtahu obce Čankovice, Městec, Ostrov a Stradouň, je nutno souběžně vybudovat dopravně zklidňující opatření v těchto obcích především s ohledem na nemotorizovanou dopravu (chodník, přechody pro chodce, stezky nebo pruhy pro cyklisty, výjezdové brány atd.). Zvýšené dopravní zatížení rovněž může mít vliv na kapacitu křižovatek silnice I/17 se silnicemi III. tříd. Je potřeba se zabývat jejich případnými úpravami pro zajištění bezpečného křížení při zvýšeném dopravním zatížení (např. samostatné levé odbočení chráněné dopravním ostrůvkem apod.). Celkové provedení navržené pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému, dopravnímu zatížení a příslušným platným předpisům (např. ČSN 730 6110, 73 6102, 73 6101, zák. č. 13/1997 Sb., vyhl. č. 104/1997 Sb.) Případné změny je nutno projednat s Městským úřadem, Odborem dopravy.
 20. V projektové dokumentaci pro stavební řízení bude upřesněn způsob etapizace stavby, ze kterého bude zřejmé po jak dlouhý časový úsek bude provizorní napojení používáno. Dále bude dokumentace pro stavební řízení obsahovat výpočet očekávané akustické situace v obci Stradouň a návrh odpovídajících protihlukových opatření dle podmínek Krajské hygienické stanice Pardubického kraje, Územní pracoviště Chrudim ze dne 23.09.2010 pod č.j. 3680/10/HOK-CR/2.5.
 21. U sjezdů a vyústění účelových komunikací budou dodrženy rozhledové poměry dle ČSN 736101, příp. 73 6110, které budou doloženy rovněž nejpozději při stavebním řízení. Požadavky na provedení výpočtu dle TP 135. Budou splněny požadavky na osvětlení. U případných

- propustků bude navrženo zřídit šikmá čela. Napojení na silnici I/17 bude okružní křižovatkou splňující podmínky pro těžkou nákladní dopravu a hustotu dopravy. V další fázi dokumentace bude nutno počítat se změnou režimu stávající křižovatky sil. I/17, I/35 a III/3152 u Zámrsku. Projektovou dokumentaci pro stavební povolení bude Krajskému ředitelství policie Pardubického kraje, Územnímu odboru Chrudim, Dopravnímu inspektorátu Chrudim a Územní odbor vnější služby, předložena k odsouhlasení.
22. V PD bude řešen odvod povrchových vod z hlavního odvodňovacího zařízení (HOT) v prostoru kruhového objezdu. Dle doporučení Zemědělské vodohospodářské správy z 11.03.2010 č.j. OPL-PCR/135/2010 je toto možno řešit vybudováním propustku, který by odváděl povrchové vody po spádu na pozemky severně od silnice I/17.
 23. V PD budou splněny požadavky Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice ze dne 24.02.2010 č.j. 1556/06614-ÚP/2010-1420 a Regionálního úřadu vojenské dopravy Hradec Králové dne 18.02.2010 č.j. 31-15/2010-1397: Respektování ochranných pásem stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace. Po dobu realizace akce zachovat průjezdnost silnice I/17 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, je možné souhlasit s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5m. V případě úplné uzavírky silnice budou zabezpečeny objízdné trasy v parametrech: únosnost objektů min. 60 t, směrové poměry oblouků 20 – 30 m, šířka vozovky 7 m. Při uzavírce bude tato skutečnost oznámena Regionálnímu úřadu vojenské dopravy Hradec Králové min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
 24. V PD bude v samostatné části řešena demolice (odstranění) dočasné stavby provizorní komunikace propojující silnici I/17 a R35, včetně odstranění odpadů a rekultivace a to včetně biologické na dotčených pozemcích.
 25. Ke stavebnímu řízení stavebník doloží doklad o vypořádání se s požadavky vlastníků dotčených pozemků a to mimo jiné: doklad o umožnění vykácení stromů na parc. č. 436/2, 399, 401/1 k.ú. Ostrov od vlastníků pozemků. Způsob náhrady za vykácené stromy a nájemné z pozemků na parc. č. 403, 404, 436/1 k.ú. Ostrov a parcely č. 718/9 k.ú. Stradouň. Zachování funkčnosti stávajících melioračních systémů na parc. č. 114/1, 115/14, 114/6, 116, 401/2, 410/3 k.ú. Ostrov. Doklad o finančním vypořádání s vlastníkem parc. č. 113/10 k.ú. Ostrov.
 26. Provizorní připojení silnice I/17 je stavba dočasná do doby uvedení do provozu stavby rychlostní silnice R35 Ostrov - Vysoké Mýto. Po uvedení rychlostní silnice R35 Ostrov – Vysoké Mýto bude tato stavba odstraněna a pozemky uvedeny do původního stavu.
 27. Předmětným rozhodnutím jsou citované pozemky a nebo části pozemků, jak je patrné z ověřené dokumentace pro územní rozhodnutí, vymezeny jako stavební pozemky dle § 2 odst. 1 písmene a) stavebního zákona.

III. Vydává rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Stavební úřad vyhověl těmto námitkám:

- Obec Stradouň podala dne 01.03.2010 námitku k řízení, ve které nesouhlasila s umístěním stavby komunikace sloužící jako provizorního napojení silnice I/17 na rychlostní silnici R35. V tomto zjednodušeném znění „V případě, že se jedná o „konečný stav nebo dlouhodobé provizorium“ ukončení rychlostní komunikace R35 za obcí a převedení veškerého provozu na silnici I/17, obec nesouhlasí z důvodů: zmíněné intenzity dopravy na silnici I/17 v průtahu obce atd.“ Dále ve vyjádření ze dne 07.06.2010 Obce Stradouň, /které obdržel stavební úřad Chrast dne 14.09.2010/ k dokumentaci pro územní řízení řeší provizorní připojení stávající silnice I/17 procházející naší obcí s budovaným úsekem RS R 35 končící mezi obcí Stradouň a obcí Ostrov, po zvážení dané situace zastupitelé vyjádřili nesouhlas s plánovaným rozsahem stavby, doporučují napojení na komunikaci I/17 za obcí v části zvané „pod Homolí“.

Námitka byla stavebním úřadem posouzena jako opodstatněná jelikož po posouzení z hlediska plánované stavby dopravního řešení v rámci platného Územního plánu velkého územního celku Pardubického kraje, provizorní napojení před obcí Stradouň je navrženo jako dopravní infrastruktura, ale dle tohoto podkladu odlišně a to před obcí Ostrov. Z toho důvodu umožnil stavební úřad projednání námitky mezi navrhovatelem tohoto řešení a obcí Stradouň. Obě strany po vzájemném jednání dospěly k společnému řešení k dohodě, kdy byly stanoveny podmínky, které stavební úřad začlenil do podmínky č. 6 tohoto rozhodnutí.

- Podmínkám vlastníků pozemků, na kterých je stavba mimo jiné umístována a to p. Danuše Novákové, Ostrov 13 – týkající se umožnění vykácení stromů na jejich pozemků sami pro sebe. Janě a Josefu Fořtovým, Ostrov 14 – týkající se náhrady škody za pokácené stromy a způsob úhrady za nájem pozemků. Ing. Ivaně Myškové, Praha – Bohnice č.p. 556, Ing. Petru Novákovi, Praha – Kobylisy č.p. 1143, a Janě Novákové, Praha – Device č.p. 1691 – týkající se požadavku zachování funkčnosti stávajících meliorací na pozemcích dotčených stavbou, začlenit pozemky č. parc. 114/1 a 114/6 do pozemků dlouhodobého záboru pro provizorní stavbu komunikace z důvodu nemožnosti jejich obhospodařování po provedení stavby. Paní Ireně Šťastné, Česká Lípa 2329 – týkající se dohody o ceně pozemků. Panu Miloslavu Haškovi, Stradouň 10 týkající se vyřešení kácení stromů na jeho pozemku parc. č. 718/9 k.ú. Stradouň.

Těmto podmínkám stavební úřad vyhověl v podmínce č. 25 územního rozhodnutí. A to tak, že jejich požadavky je nutno vypořádat nejpozději ke stavebnímu řízení.

- Námitkám týkajících se zajištění provedení biologické rekultivace a zajištění zemědělského užívání pozemků na parc. č. 440/22 a 440/17 k.ú. Stradouň bylo vyhověno již v dokumentaci a následně v podmínce č. 24.

Stavební úřad nevyhověl těmto námitkám:

- Nesouhlas pana Josefa Jílka, Pardubice 208 se stavbou na jeho pozemcích č. parc. 113/8, 111/2 k.ú. Ostrov.
- Nesouhlas s umístěním stavby na parcele č. 113/9 k.ú. Ostrov do doby uzavření smlouvy k uvedenému pozemku od Vlastimila Burianka, Trusnov 39.
- Nesouhlas pana Ing. Jiřího Glasera, Moravany 47 z důvodu, že pozemek č. parc. 113/16 k.ú. Ostrov je dosud splácen a to s poslední splátkou v roce 2034.
- Nesouhlas OJGAR, s.r.o. Praha – Smíchov, v případě nájmu do 150 Kč/m² na pozemek č. parc. 113/17 k.ú. Ostrov.
- Nesouhlas pana Jaroslava Jirouta, V Dubovci 71 vzhledem k blízkosti prováděné přeložky Ostrovského potoka u jeho pozemku parc. č. 154 k.ú. Opočno nad Loučnou,

z důvodu veřejného zájmu veřejně prospěšné stavby pro veřejnou infrastrukturu dle § 17 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů určenou pro rozvoj kraje a státu dle vymezení Územním plánem velkého celku Pardubického kraje a územním plánem obce Ostrov a Trutnov a § 18 odst. 5 stavebního zákona.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

Odůvodnění:

Dne 18.05.2010 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby. Žádost byla doložena dokumentací pro územní rozhodnutí ověřenou autorizovanou osobou Ing. Ladislavem Šimkem, ČKAIT 0500879, stanovisky dotčených orgánů, s tím že některá stanoviska bylo nutno ještě upřesnit či doplnit. Doplnění dokladů bylo provedeno po konzultaci v dohodnuté lhůtě, před oznámením zahájení řízení. Dále byl doložen seznam dotčených pozemků, včetně dokladů o doručení dopisu o informaci záměru vlastníků pozemků na kterých se stavba bude umísťovat. Doklady prokazující vlastnické právo nebo doklad o právu provést stavbu na cizích pozemcích u předmětné stavby R35 nebylo nutné předkládat dle § 86 odstavce 3/ stavebního zákona, jelikož se jedná o stavbu dle § 17 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pro kterou lze pro uskutečnění stavby dálnice, silnice nebo místní komunikace vlastnické právo ke stavbě, pozemku a zařízení vyvlastnit podle zvláštního právního předpisu.

U některých vlastníků pozemků, na kterých je stavba umístována, nebyly uvedeny identifikační údaje nutné k určení osoby jako účastníka řízení dle zákona č. 500/2004 Sb. Stavební úřad zjistil, že dle dokladů doložených k žádosti o vydání územního rozhodnutí na umístění stavby rychlostní silnice R35 a provizorního napojení na ni ze silnice I/17, jeden účastník zemřel a u dalších účastníků řízení, na jejichž pozemcích se stavba rovněž umísťuje, nejsou uvedeny údaje sloužící k identifikaci osob v souladu a § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., ukládající povinnosti podat žádost o vydání územního rozhodnutí na

stanovených formulářích, ve kterých je povinnost uvést údaje o vlastnících pozemků na kterých se stavba umísťuje (v oddílu III. přílohy č. 3 vyhl. č. 503/2006 Sb.) a tyto osoby označit včetně jména příjmení a roku narození. Povinnost uvést žádost úplnou ukládá i § 37 zákona č. 500/2004 Sb. Vlastníci pozemků na kterých má být záměr uskutečněn jsou dle § 85 odstavce 2 písmene a) stavebního zákona účastníky řízení. Z těchto důvodů bylo nutné provést řízení o předběžné otázce k zjištění právních nástupců účastníka řízení zemřelého, který je vlastníkem pozemku pod navrhovanou stavbou a dále zjistit i zda osoby u kterých není uveden identifikátor v katastru nemovitosti jsou osobami neznámými, aby následně mohl ustanovit opatrovníka těmto neznámým osobám. Na základě výsledku zjišťovacího řízení a ustanovení opatrovníka záviselo další rozhodnutí stavebního úřadu. Proto správní orgán územní řízení přerušil z důvodu předběžné otázky týkající se opatření adres trvalého bydliště případných dědiců osob zemřelých či neznámých a to opatřením ze dne 11.06.2010. Zároveň stavební úřad vyzval žadatele o doplnění podkladů ve věci shodné a to z důvodu, že jeho zjišťovací řízení může být rychlejší a tím by byly zkráceny lhůty a nedocházelo by k zbytečnému prodlužování řízení, jelikož termín přerušování řízení z důvodu předběžné otázky není možno stanovit konkrétně, protože nelze předem zjistit jak rychle budou stavebnímu úřadu doklady a údaje z evidence nemovitostí matiky a popř. notářů poskytnuty. Pokud by bylo zjišťování dědiců bezvýsledné, stanovil by správní orgán opatrovníka osobám neznámým. Řízení bylo přerušeno do doby vyřešení předběžné otázky: týkající se ověření a zjištění právního nástupce zemřelého vlastníka pozemku č. parcelní č. 113/15 k.ú. a obec Ostrov (Miroslav Zlesák, nar. 21.1.1929, Kostnická č.p. 587, Svítkov, 530 06 Pardubice 6), popřípadě zajištění potvrzení, že právní nástupce není znám. Dále týkající se zjištění identifikačních údajů dle § 3 vyhlášky č. 503/2006Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění u vlastníků, kteří v katastru nemovitostí nemají své identifikátory a to u pozemků č. parc. 113/14, 113/2, 113/3, 113/4, 113/6 k.ú. a obec Ostrov (Jan Charvát, Trčkovo nám. č.p. 11, 517 73 Opočno, Marie Charvátová, Trčkovo nám. č.p. 11, 517 73 Opočno, Matěj Šretr, Hradební č.p. 27, 517 73 Opočno, Anna Šretrová, Hradební č.p. 27, 517 73 Opočno, Václav Jílek, Trčkovo nám. č.p. 2, 517 73 Opočno, Marie Jílková, Trčkovo nám. č.p. 2, 517 73 Opočno, Jan Tesař, Horní Berkovice, Horní Berkovice) a do doby ustanovení opatrovníka osobám, kteří na základě předběžného zjištění nebudou známy dle § 32 odstavce 2) písmene e/ správního řádu. Termín plnění výzvy byl stanoven do 30.08.2010. Zároveň byl žadatel vyzván k doplnění podkladů o doplnění seznamu dotčených pozemků o pozemky č. 349/2 a 363 k.ú. Ostrov a doplnění seznamu účastníků řízení dle § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb.

Ve lhůtě přerušování řízení stavební úřad požádal o informace k neznámým osobám a to jednak Katastrální úřad pro Pardubický kraj, územní pracoviště Chrudim a Ústí nad Orlicí, Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend; Městský úřad Opočno, evidenci obyvatel; Psychiatrickou léčebnu v Horních Beřkovicích a nakonec Státní oblastní archiv v Zámrsku. U žádného dotázaného orgánu, nebyly zjištěny konkrétní osoby, které by mohli být dědici po výše uvedených osobách. Pouze po zemřelém panu Zlesákovi Pardubice – Svítkov č.p.578 bylo mezitím ukončeno dědické řízení a tím byly specifikováni vlastníci pozemku parc. č. 113/15 k.ú. Ostrov, kteří byli zařazeni do okruhu účastníků.

Na základě zjišťovacího řízení ve věci dohledání žijících vlastníků pozemků, na kterých bude stavba mimo jiné umísťována vydal dne 20.08.2010 správní orgán stavební úřad Chrast, usnesení o ustanovení opatrovníka Město Opočno, IČ:00275191, Kupkovo náměstí 247, 517 73 Opočno podle § 32 odstavce 2 písmene d) a e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů neznámým účastníkům řízení, dědicům či jiným nabyvatelům po těchto osobách: Charvát Jan, Trčkovo nám. č.p. 11, 517 73 Opočno, Charvátová Marie, Trčkovo nám. č.p.11, 517 73 Opočno, Šretr Matěj, Hradební č.p. 27, 517 73 Opočno, Šretrová Anna, Hradební č.p. 27, 517 73 Opočno, Jílek Václav, Trčkovo nám. č.p. 2, 517 73 Opočno, Jílková Marie, Trčkovo nám. č.p.2, 517 73 Opočno, Jan Tesař, Opočno 36.

Do nabytí právní moci usnesení o ustanovení opatrovníka osobám neznámým stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a to opatřením ze dne 10.09.2010.

Obec Ostrov a obec Trusnov má platný územní plán obec Stradouň má dosud územní plán rozpracovaný a nebyl v době zahájení územního řízení platný.

Jelikož se jedná dále o řízení s velkým počtem účastníků dle § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, bylo oznámení zahájení územního řízení účastníkům oznámeno veřejnou vyhláškou a dotčeným orgánům a žadateli a obcím, na jejichž území se stavba umísťuje, bylo zasláno poštovní přepravou nebo datovou schránkou. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 19.10.2010, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

K veřejnému jednání spojenému s místním šetřením se ze stran veřejnosti nikdo nedostavil. Při místním ohledání části lokality, kde bude stavba umístěna a to u budoucího kruhového objezdu bylo zjištěno, že veřejná vyhláška o oznámení zahájení řízení byla žadatelem umístěna na stromu nacházejícím se v místě budoucího kruhového objezdu v místě určeném stavebním úřadem.

Při ústním jednání byla ze strany Obce Stradouň vyslovena námitka proti projednávanému záměru a to podpořená i usnesením zastupitelstva obce. V případě, že se jedná o "konečný stav nebo dlouhodobé provizorium" ukončení rychlostní komunikace R35 za obcí a převedení veškerého provozu na silnici I/17, obec nesouhlasila z důvodů zvýšené intenzity dopravy na silnici I/17 v průtahu obce, nutnosti vyřešení dopravního omezení a bezpečnost chodců při průtahu celou obcí kolem silnice I/17, bezpečnosti chodců, kteří se pohybují na jediném přechodu pro chodce, který spojuje zastávky HD, zabezpečení obytné a občanské budovy proti hluku v blízkosti silnice I/17, zabezpečení statiky budov a ostatních staveb v blízkosti silnice I/17. Dále uvedli, že předložená projektová dokumentace pro územní řízení řeší provizorní připojení stávající silnice I/17 procházející obcí Stradouň s budovaným úsekem RS R 35 končící mezi Obcí Stradouň a Obcí Ostrov, k této dokumentaci se vyjadřovali 01.03.2010. Po zvážení dané situace zastupitelé vyjádřili nesouhlas s plánovaným rozsahem stavby a doporučili napojení na komunikaci I/17 za obcí v části zvané "Pod Homolí".

Z důvodů, že nebylo sděleno časové období trvání výše uvedeného provizoria - v sousedství silnice I/17 se nachází budova obecního úřadu, ve které sídlí mateřská škola, při nárůstu provozu na zmíněných 22 tisíc vozidel/den by byl ohrožen vlastní provoz mateřské školy (hygienické důvody), tato objížďka naruší hrubým způsobem chod obce (docházka na autobusové zastávky, dostupnost místního hřbitova, výjezd a sjezd vozidel z obce na vozovku I/17, bezpečnost chodců), obec nemá při silnici I/17 vybudované chodníky (finanční důvody) a provozem bude narušena statika přilehlých budov (stáří 100 a více let).

Při ústním jednání po vysvětlení rozsahu stavby a důvodů požadovaného zřízení provizorní komunikace propojující stávající komunikaci I/17 s budoucí silnicí R35 a to ze strany projektanta stavby i stavebníka došlo k dohodě, že obec Stradouň a Ředitelství silnic a dálnic ČR budou o věci jednat a pokusí se dosáhnout dohody. Stavební úřad nemohl v daném případě námitku zamítnout, neboť neměl oporu v územním plánu Obce Ostrov, ve kterém je sice navržena komunikace propojující silnice I/17 s R35, ale odlišně a to dál před obcí Stradouň a neměl ani oporu v územním plánu velkého celku Pardubického kraje. Z toho důvodu stavební úřad umožnil stranám navázat vzájemný kontakt a dosáhnout dohody. K zajištění dostatečného času pro jednání bylo řízení přerušeno a žadatel vyzván k doložení výsledku jednání mezi žadatelem a stranou namítající. Důvody, které vedli žadatele k umístění provizorního napojení na R35 před Stradouň a nikoliv před Obcí Ostrov byly vysvětleny a to zejména charakterem zástavby obce Ostrov, která je přimknuta k silnici I/17 a přeci jen volnější zástavbou okolo silnice v obci Stradouň, která má centrum bokem od silnice I/17.

Záměr provizorní silnice (dočasné stavby) byl stavebním úřadem posouzen jako stavba dle § 18 odstavce 2 stavebního zákona a byť provizorní připojení nebylo podloženo územním plánem obce Ostrov a ani územním plánem VÚC Pardubického kraje, jedná se o stavbu infrastruktury, kterou je možné v nezastavěném území umístit. Vlastníci pozemků, na kterých bude celé těleso provizorního připojení umístěno, vydali s umístěním souhlas. Stavba rychlostní silnice R35 je v souladu s citovanými územními plány a to obce Trusnov a i obcí Ostrov.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Trusnov, Ostrov a v k.ú. Stradouň nebo § 18 odstavce 5 stavebního zákona. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Územní řízení bylo přerušeno do doby zajištění dohody k vzneseným námitkám ze strany obce Stradouň opatřením ze dne 27.10.2010 a to do 10.12.2010. Dne 15.11.2010 vydala Obec Stradouň souhlas s umístěním stavby a k tomuto souhlasu současně vydalo Ředitelství silnic a dálnic ČR „garanci“ na podmínky, které budou řešeny samostatně bez návaznosti na předmětné územní řízení.

Dne 07.12.2010 stavební úřad opět veřejnou vyhláškou obeznámil účastníky řízení s pokračováním řízení a stanovil lhůtu k seznámení se s podklady do stanoveného předpokládaného termínu vydání rozhodnutí a to do 5 dnů ode dne oznámení. Ve stanovené lhůtě nebyly podány u stavebního úřadu žádné nové podněty či připomínky a ani námitky. Poslední veřejná vyhláška byla sejmuta po 15 denním vyvěšení 03.01.2010.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- Krajský úřad Pardubického kraje vydal stanovisko dne 17.02.2010 č.j. KrÚ-11066/2010/OMSŘ/Kš ke stanovení stavebního úřadu Chrast k provedení správního řízení a vydání rozhodnutí dle § 13 odstavce 5) stavebního zákona pro navrženou stavbu v k.ú. Ostrov, Opočno nad Loučnou a Stradouň.

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC, souhlasné stanovisko o hodnocení vlivů podle zákona 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 132/2000 Sb., na stavbu Silnice R35 Opatovice nad Labem - Vysoké Mýto, ze dne 18.12.2006 pod č.j. 90082/ENV/06 obsahující 87 podmínek, které stavební úřad dle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., zařadil do rozhodnutí o umístění stavby jen částečně a to z důvodu, že podmínky se v převážné míře týkají stavby celé R35 Opatovice na Labem – Vysoké Mýto a převážná část podmínek byla již splněna v dokumentaci pro územní řízení týkající se ochrany půdy a přírody a životního prostředí.
- Vyjádření Ministerstva životního prostředí, ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., k dokumentaci pro územní řízení z 15.03.2010 pod zn. 014302/ENV/10: MŽP nemá připomínky k předložené dokumentaci pro územní řízení za předpokladu, že veškeré podmínky stanoviska ze dne 18.12.2006 pod č.j. 90082/ENV/06 budou zohledněny v následujících stupních projektové přípravy záměru a realizace stavby, zkušebního a trvalého provozu a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení. V tomto úplném znění byla podmínka začleněna do podmínek předmětného rozhodnutí.
- Ministerstvo životního prostředí ČR, pracoviště Resslova 1229/2a, v Hradci Králové dne 12.05.2010 č.j. 471/550/10 souhlas dle § 6 odstavce 6 zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění k trvalému odnětí ze ZPF o výměře 7,4216 ha, a k dočasnému o výměře 3,2264 ha za předpokladu splnění podmínek, které jsou citovány v rozhodnutí.
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí stanovisko dne 19.3.2010 č.j. 5183/2010: 1. nakládání s odpady s podmínkami dle zákona č. 185/2001 Sb., a prováděcích vyhlášek, které jako zákonné podmínky nebyly v rozhodnutí citovány. 2. Ochrana ZPF: s připomínkou, že je nutno požádat orgány ochrany ZPF o odnětí půdy dle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, což bylo žadatelem splněno. 3. Ochrana krajiny a přírody: Záměr je situován mimo zástavbu na zemědělské půdě, není v konfliktu se žádným prvkem územního systému ekologické stability krajiny dle ust. § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, v platném znění. Vlastní napojení na silnici I/17 (kruhový objezd) koriduje s korytem pravostranného přítoku Ostrovského potoka. Jedná se o zásah do významného krajinného prvku, investor si musí vyžádat závazné stanovisko k zásahu do VKP podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona. Dle sdělení Městského úřadu Chrudim, Odbor u životního prostředí z 30.03.2010 pod č.j. CR 006555/2010 dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších předpisů: Pravostranný přítok Ostrovského potoka je občasný vodní tok, který nemá v krajině zásadní ekologicko stabilizační funkci. Navržená stavba tok sice přetne, ale zájmy ochrany přírody nebudou dotčeny, navíc jde o stavbu dočasnou. Z tohoto důvodu není nutné vydávat závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona a dále závazné stanovisko dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. a vydali souhlas s umístěním stavby bez připomínek ze dne 30.03.2010 pod č.j. CR 006710/2010. 4. Vodoprávní úřad: Za vodoprávní úřad Vysoké Mýto bez podmínek. 5. Odbor stavební: - Státní památková péče - nemá z hlediska státní památkové péče připomínky k uvedené stavbě s tím, že je nutné získat stanovisko MěÚ Chrudim, které žadatel zajistil. Upozornění na ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.
- Odbor územního plánování a regionálního rozvoje MěÚ Chrudim ze dne 10.03.2010 č.j. CR interní/2010-ÚPR/ZH: Obec Stradouň, nemá schválený územní plán. Nový územní plán obce bude schválen v průběhu května 2010.
- Česká geologická služba - Geofond Praha vydal vyjádření ze dne 16.04.2010 č.j. 333/IV-512-2010, Ev.č. 2059/12.4.2010: V zájmovém území nejsou evidována žádná výhradní ložiska nerostných surovin, jejichž ochranou by byla pověřena naše organizace ve smyslu § 8 zákona č. 44/1988 Sb. Rovněž se zde nenachází žádné území s předpokládanými výskyty ložisek t.j. s prognózními zdroji, jejichž ochranu by byly povinny orgány územního plánování a stavební úřady ve smyslu §. 13 odstavce 1 zákona č. 62/1988 Sb. respektovat vyjádření z 27.09.2010 s tím, že původní vyjádření zůstává v platnosti.
- Dražní úřad vyjádření dne 28.04.2010 č.j. DUCR-18079/10/Hm: K vydání územního rozhodnutí nemá námítky.
- Městský úřad Holice stanovisko dne 03.05.2010 č.j. MUHO 1306/2009/ŽPSÚ/Kř: 1. Územní plánování: Z hlediska souladu s územním plánem sídelního útvaru Trusnov - Opočno a v souvislosti s § 6 písm. e) stavebního zákona je stavba možná a není proti ní námitek. 2. Vodní hospodářství: Z vodoprávního hlediska podle ustanovení § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách je stavba možná za

těchto podmínek - ke všem stavbám, které zasahují do vodního toku nebo mohou vodní tok ovlivnit je nutný souhlas příslušného vodoprávního úřadu podle § 17 vodního zákona, - ke všem stavbám, které zasahují do vodního toku nebo mohou vodní tok ovlivnit je nutný souhlas příslušného správce vodního toku a Povodí Labe s.p. Hradec Králové, - objekty řady 300 jsou vodní díla a k jejich realizaci je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu dle § 15 vodního zákona. Podmínky byly splněny žadatelem. 3. Lesní hospodářství a myslivost: Z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa není námitek proti navrhovanému provizornímu napojení budoucí rychlostní silnice R35 na stávající silnici I/17. 4. Odpadové hospodářství a ochrana ovzduší: Z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů není námitek. 5. Ochrany přírody a krajiny a zemědělského půdního fondu: Z hlediska ochrany přírody a krajiny a zemědělského půdního fondu musí být postupováno v souladu s § 7, 9 a 11 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., § 11 a 12. 6. Z hlediska §4, odst. 2 a 3 a § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody není námitek. V případě kácení dřevin, požádat na základě § 8 a 9 místně příslušný obecní úřad o povolení, v jehož katastrálním území se dřeviny nacházejí. 6. Silniční správní orgán: nemá námitek za splnění následujících podmínek: stavební povolení pro SO 154 bude vydávat obecní stavební úřad MÚ Holice, projektová dokumentace bude zpracována v souladu s vyhl. 146/2008 Sb., o rozsahu projektové dokumentace, projektová dokumentace bude předložena k vyjádření Policii ČR KŘP ÚOVŠ DI Pardubice. Podmínky byly zkoordinovány s podmínkami Městského úřadu Vysoké Mýto a Chrudim, a podmínky na zajištění speciálních stanovisek dotčených orgánů byly splněny žadatelem.

- Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební řád - rozhodnutí ze dne 25.03.2010 pod č.j. MUHO 2031/2010/ŽPSÚ/Kř dle § 17 odst.1 písm. a) zákona č. 254/2001Sb., o vodách, v platném znění k SO 343 DUN v km 30,940 - na parc. č. 167/2 k.ú. Opočno nad Loučnou. SO 344 Přeložka Ostrovského potoka v km 30,902 na parc. č. 383, 167/7, 168/2 k.ú. Opočno nad Loučnou. SO 217 Most na R35 přes přeložku Ostrovského potoka v km 30,902 na parc. č.168/2, 383 Opočno nad Loučnou.
- Povodí Labe, státní podnik vydal stanovisko ze dne 26.02.2010 č.j. PVZ/10/4214/Ka/0: Z hlediska plánování v oblasti vod je záměr možný. Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasí s navrženým záměrem bez připomínek (platnost stanoviska je 2 roky).
- Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj vyjádření dne 13.04.2010 č.j. 1429/8.40/10/15.7: K územnímu řízení nebudou podávat vyjádření dle zásad stanovených SÚIP Opava.
- Ministerstvo dopravy vydalo stanovisko ze dne 24.02.2010 č.j. 157/2010-910-IPK/2: Souhlasí s předloženou dokumentací pro územní rozhodnutí. Doporučují prověřit potřebu umístění svodidel podle čl. 13.1.2.2.11 písm. e) normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic v místě souběhu rychlostní silnice R35 s obslužnou komunikací SO 153 od km 30,450 do km 30,700 a této skutečnosti případně přizpůsobit i tvar silničního tělesa a zohlednit z něho vyplývající další trvalý zábor stavby. Jelikož stavba vykazuje nedostatek zemin (cca 106 tis. m³), doporučili předem prověřit trasy jízd nákladních vozidel staveništní dopravy tak, aby se co nejvíce eliminovalo obtěžování obyvatel v okolí stavby hlukem, otřesy a prašností.
- Ministerstvo vnitra stanovisko dne 02.03.2010 č.j. MV -17494-2/OBP-2010: Souhlasí za splnění následujících podmínek: - délka připojovacího pruhu mimoúrovňové křižovatky Ostrov ve směru Pardubice - Vysoké Mýto a odbočovacího pruhu ve směru Vysoké Mýto - Pardubice bude v souladu s ČSN 73 6102. - Veškeré vegetační úpravy u rychlostní silnice budou v souladu s § 15 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku, neohrožovala bezpečnost užívání rychlostní silnice a neúměrně neztěžovala její údržbu. Z uvedených důvodů považují za nutné jakékoliv stromy vysazovat minimálně ve vzdálenosti rovné výšce vzrostlého stromu od pozemní komunikace.
- Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku z 20.09.2010 pod č.j. MV-86336-2/OSM-2010 - bez připomínek.
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko dne 12.03.2010 č.j. KrÚ 17893/2010/OŽPZ/KU: Vodoprávní úřad: Z hlediska zájmů v působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Pce kraje nejsou námitek. Vodoprávním úřadem příslušným k věci je Městský úřad Chrudim. Orgán odpadového hospodářství: Bez připomínek. K vyjádření z hlediska nakládání s odpady jsou v územním nebo stavební řízení od 01.01.2003 (§ 79 odst. 3 písmeno c) zákona č. 185/2001 Sb.) kompetentní pouze úřady obcí s rozšířenou působností. Vyjádření z hlediska zákona č.

- 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů - bez připomínek. Orgán ochrany přírody: Z hlediska zvláště chráněných území, přírodních parků a regionálního systému ekologické stability (dále ÚSES), evropsky významných lokalit nebo ptačích lokalit, které jsou v kompetenci Krajského úřadu Pardubického kraje, orgánu přírody a krajiny, není proti umístění stavby námitek. Upozornění na zajištění stanoviska kompetentního úřadu MěÚ Holice - bylo splněno. Orgán ochrany zemědělského půdního fondu: Z hlediska zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění není námitek. Upozornění na vydání souhlasu dle § 9 zákona - bylo splněno viz. souhlas od MŽP. Orgán státní správy lesů: Dle předložené dokumentace záměr nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa, k záměru není námitek. Orgán posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC - stavba byla podrobena posouzení viz stanovisko MŽP. Není připomínek za předpokladu splnění veškerých podmínek stanoviska č. j. 90082/ENV/06 ze dne 18.12.2006.
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko: Rozhodnutí dle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o výjimce ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů ze dne 29.02.2010 pod č.j. 21903/2010/OŽPZ/Si.
 - Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., ze dne 10.03.2010 pod zn. 17410/2010/OŽP/Pe, předložený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.
 - Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovisko dne 01.03.2010 č.j. ODSHI - 11275/2009-Li: s podmínkami, které byly následně upraveny dle požadavků orgánu žadatelem a dotčeným orgánem a poté bylo vydáno nové stanovisko dne 01.10.2010 jak je níže uvedeno.
 - Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství dle § 10 zákona o pozemních komunikacích a jeho provádějící vyhlášky č. 104/1997 Sb., o provizorním připojení pozemní komunikace R35 na silnici I/17 (zřízení dočasné křižovatky) ze dne 07.04.2010 pod č.j. ODSHI - 14858/2010- Li (doba platnosti 9 měsíců ode dne vydání).
 - Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, závazné stanovisko ze dne 01.10.2010 pod č.j. ODSHI-67222/2010-Li: S vydáním územního rozhodnutí souhlasí s podmínkami, které byly zpracovány v územním rozhodnutí.
 - Městský úřad Chrudim, odbor ŽP, odd. přírodního prostředí stanovisko dne 24.02.2010 č.j. CR 006717/2010 OŽP/Ry: Ochrana přírody: bude vydáno samostatné stanovisko, a toto stanovisko je součástí spisu. Ochrana ZPF: Před územním rozhodnutím bude vydán souhlas k odnětí půdy ze ZPF, bylo splněno. Oddělení ekologie prostředí: K nakládání s odpady není připomínek. Oddělení vodního hospodářství: Záměr je dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, možný, stavba "Přeložka vodního toku (Ostrovský potok) je vodní dílo, stavební povolení vydává na žádost Městský úřad Chrudim, odbor ŽP, odd. VH.
 - Městský úřad Chrudim, odbor ŽP, odd. přírodního prostředí - sdělení odd. vodního hospodářství ze dne 29.3.2010 pod č.j. CR 013919/2010 OŽP/Ge (ze dne 18.03.2010 pod č.j. 012253/2010 OŽP/Ge) dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách s upozorněním, že veškeré stavby vodních děl (přeložky vodovodů, vodních toků) podléhají stavebnímu povolení, stavební povolení vydává MěÚ Chrudim, odbor ŽP odd. VH, a výčet dokladů které musí stavebník vodoprávnímu úřadu doložit, což bylo promítnuto do podmínek rozhodnutí.
 - Městský úřad Chrudim, odbor ŽP, odd. přírodního prostředí - sdělení z 30.03.2010 pod č.j. CR 006555/2010 dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších předpisů: že pravostranný přítok Ostrovského potoka je občasný vodní tok, který nemá v krajině zásadní ekologicko stabilizační funkci. Navržená stavba tok sice přetne, ale zájmy ochrany přírody nebudou dotčeny, navíc jde o stavbu dočasnou. Z tohoto důvodu není nutné závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona.
 - Městský úřad Chrudim, odbor ŽP, odd. přírodního prostředí: Závazné stanovisko dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. - souhlas s umístěním stavby bez připomínek ze dne 30.03.2010 pod č.j. CR 006710/2010.
 - Městský úřad Chrudim, odbor územního plánu a regionálního rozvoje vyjádření dne 10.03.2010 č.j. CR interní/2010 ÚPR/ZH: Předložená dokumentace je v souladu s ÚP Ostrov a s § 18 odst. 5 stavebního zákona.

- Městský úřad Chrudim, odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, odd. kultury, sportu a památkové péče vyjádření dne 01.03.2010 č.j. CR 009075/2010 OŠK/NL: Z hlediska státní památkové péče není připomínek. K realizaci však dojde na území s archeologickými nálezy - je nutno dodržovat zákonné povinnosti dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- Městský úřad Chrudim, odbor dopravy stanovisko dne 19.03.2010 č.j. CR 012521/2010 ODP/KL: Stavbou nebude dotčena silnice II. nebo III.třídy. Podmínky stanoviska byly začleněny do podmínek rozhodnutí.
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Územní pracoviště Chrudim stanovisko dne 15.03.2010 č.j. 773/10/HOK-CR/2.5 a ze dne 23.09.2010 pod č.j. 3680/10/HOK-CR/2.5: Souhlasí a souhlas váže na splnění podmínek, které byly začleněny do podmínek rozhodnutí.
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje stanovisko dne 19.03.2010 č.j. HZPA-6-138/2010-Sh: Souhlasné stanovisko bez podmínek.
- Zemědělská vodohospodářská správa, pracoviště Chrudim vyjádření ze dne 11.03.2010 č.j. OPL-PCR/135/2010 nemají námitek, pouze požadují vyřešit odvádění povrchových vod z hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) zakresleného do situace v prostoru provizorního napojení na silnici I/17 (kruhový objezd). HOZ je v současnosti napojeno na stávající silniční příkop a převádí povrchové vody z okolních pozemků podél silnice I/17 k obci Ostrov do Ostrovského potoka. Navrhujeme, aby byl v další fázi výstavby (po likvidaci provizorního napojení a obnově trasy I/17), vybudován propustek, který bude převádět povrchové vody z těchto pozemků pod tělesem vozovky po spádu na pozemky severně od silnice I/17. V současné době jsou povrchové vody při přívalových deštích sváděny silničním příkopem přes intravilán obce Ostrov do Ostrovského potoka nebo přetékají přeronom přes silnici na tyto severní pozemky. Při průtoku obcí voda ze silničního příkopu zaplavuje přilehlé nemovitosti.
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 11.03.2010: ČEZ Distribuce, a.s. souhlasí s uvedenou stavbou bez připomínek - k územnímu řízení.
- Policie České republiky, dopravní inspektorát Chrudim vyjádření dne 01.03.2010 č.j. KRPE-1876-37/ČJ-2010-170306: Souhlasí s vydáním územního rozhodnutí za splnění následujících podmínek: navržené komunikace budou odpovídat ČSN 73 6101, 73 6110, 73 6109 a dalším souvisejícím normám a předpisům, a další podmínky, které byly z části začleněny do podmínek rozhodnutí, částečně splněny v dokumentaci a zbývající část je obsažena v samostatném rozhodnutí orgánu dopravy.
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát vyjádření dne 23.02.2010 č.j. KRPE-4989-1/ČJ-210-1700DP: Odbor služby dopravní policie: Souhlasí bez námitek a zásadních připomínek za předpokladu doplnění opatření pro zvýšení kapacity okružní křižovatky.
- Územní odbor vnější služby - Dopravní inspektorát ze dne 17.02.2010 pod č.j. KRPE-2033-48/ČJ-2010-171106 dle § 13 odst. 1 z.č. 13/1997 Sb., souhlasí s dokumentací pro územní řízení za podmínek: Napojení na silnici I/17 bude okružní křižovatkou splňující podmínky pro těžkou nákladní dopravu a hustotu dopravy. V další fázi dokumentace bude nutno počítat se změnou režimu stávající křižovatky sil. I/17, I/35 a III/3152 u Zámrsku. Bude předložen další stupeň projektové dokumentace.
- Krajské ředitelství Policie ČR, odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 22.02.2010 pod č.j. KRPE-5770-18/ČJ-2010-1700IT - bez připomínek.
- Regionální muzeum v Chrudimi vyjádření dne 02.02.2010 č.j. 75/2010: S podmínkami na provedení záchranného archeologického výzkumu.
- Regionální úřad vojenské dopravy Hradec Králové vyjádření dne 18.02.2010 č.j. 31-15/2010-1397 Podmínky, které jsou dosaženy ve stanovisku VUSS Pce. A vyjádření z 17.09.2010 pod č.j. MOCR 27997 - 2/2010 - 1397: s podmínkami odcitovanými v podmínkách rozhodnutí.
- Česká republika-Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice stanovisko dne 24.02.2010 č.j. 1556/06614-ÚP/2010-1420 s podmínkami odcitovanými v podmínkách rozhodnutí.
- Státní energetická inspekce, Územní inspektorát pro Pardubický kraj: Stanovisko ze dne 21.09.2010 pod zn. 1835/10/53.104/Bš: Vydání rozhodnutí není v rozporu se sledovanými zájmy zákona č. 458/2000 Sb. a č. 406/2000 Sb.

- Obec Ostrov vyjádření ze dne 02.04.2010 bez připomínek.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. vyjádření ze dne 08.04.2010: s navrženým řešením přeložek ve stupni dokumentace pro územní řízení souhlasí bez výhrad. K dalšímu stupni mají podmínky, které byly začleněny do podmínek rozhodnutí.
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje ze dne 22.02.2010 č.j. SUSPK/886/2010 s požadavkem, aby další stupeň projektové dokumentace byl předložen k odsouhlasení a s podmínkami, které byly začleněny do podmínek rozhodnutí.
- Vegacom a.s. ze dne 19.03.2010 č.j. VGC/P54737/10/RT: Nenachází se v zájmové lokalitě jejich zařízení.
- UPC Česká republika ze dne 22.02.2010 č.j. 8741: není námitek k vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 30.04.2010 č.j. 6697 - 10 - ŘSD – 312: s podmínkami na projektovou dokumentaci pro stavební řízení, které byly začleněny do podmínek rozhodnutí.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR - Garance splnění podmínek obce Stradouň ze dne 30.11.2010 pod č.j. 019481/38012/3/Jar/2010.
- Obec Trusnov ze dne 13.02.2010 č.j. 11/2010: Požadavek na zachování místní komunikace Ostrov - Opočno v původním stavu (MK je ve vlastnictví obce), podmínka byla promítnuta do podmínek rozhodnutí.
- Obec Stradouň námitka ze dne 01.03.2010 Nesouhlas s umístěním stavby provizorního napojení s důvody, které jsou uvedeny výše v odůvodnění.
- Obec Stradouň vyjádření ze dne 23.11.2010 a vyjádření z 15.11.2010 obsahující podmínky pro umístění stavby provizorní silnice před Stradouň, o kterých stavební úřad rozhodl kladně a které byly začleněny do podmínek rozhodnutí.
- RWE Distribuční služby, s. r. o. ze dne 02.04.2010 č.j. 294/10/121:V místě stavby jsou navrženy přeložky plynového zařízení (PZ) - VTL plynovod DN 500 PN 40 objekt 507, VTL plynovod DN 350 PN 40 objekt SO 508. Projektová dokumentace bude předložena v dalším stupni k odsouhlasení. Do technické zprávy doplnit časovou koordinaci stavby komunikace s přeložkami PZ. Podmínky byly akceptovány a začleněny do podmínek rozhodnutí.
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 19.02.2010 č.j. 1026079704: V zájmové lokalitě se nachází energetické zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s, které je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. Povinností stavebníka je zajistit ochranu stávajícího energetického zařízení.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 19.02.2010 č.j. 18943/10/CPA/VV0: Dojde ke styku se sítí elektronických komunikací společnosti Telefonica O2. Nesmí dojít k rozšiřování a vzniku komunikace, vjezdu, parkoviště nebo jiných zpevněných ploch nad trasou nechráněných komunikačních sítí. Před zahájením stavebního řízení (před vydáním rozhodnutí či souhlasu k ohlášení stavby) předložte společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s. k odsouhlasení projektovou dokumentaci stavby včetně zakreslených stávajících komunikačních sítí a navržených opatření. Podmínky byly začleněny do podmínek rozhodnutí.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Obec Ostrov, Obec Trusnov, Obec Stradouň, Aleš Levinský, Magdalena Levinská, Eva Pitrová, Ing. Jiří Roček (Roudnice), Ing. Jiří Roček (Nový Hradec Králové), Ing. Ivo Roček, Jiří Solil, Jarmila Štěníčková, Marie Kykalová, Josef Štěníčka, Josef Rázek, Josef Kykal, Julius Lehoťan, Nina Lehoťanová, Hana Pešková, OJGAR, s.r.o., Josef Štěníčka, Pozemkový fond České republiky, Danuška Nováková, Josef Fořt, Jana Fořtová, Ing. Ivana Myšková, Ing. Petr Novák, Jana Nováková, Alena Zemanová, Město Opočno – opatrovník pro neznámé osoby po Janu Charvátovi, Marii Charvátové, Matěji Šretrovi, Anně Šretrové, Václavu Jílekovi, Marii Jílkové, Janu Tesařovi), MORAS akciová společnost, Irena Šťastná, Josef Jílek, Vlastimil Buriánek, František Vodvárka, Miluška Zemková, Ivana Zemková, Jana Krokavcová, Ing. Martin Zlesák, Pavel Zlesák, Danuše Zlesáková, Jan Tesař, Ing. Jiří Glaser, Květa Rusnáková, Marie Petrovská, František Jiráský, Miloslav Hašek, Miluška Baroňová, Jana Bartoňová, Miluška Jiroutová, Jaroslava Menclová, Josef Fuksa, Jiří Fuksa (Stradouň), Jana Dalecká, Eva Škorpíková, Jiří Fuksa (Litomyšl), Eva Hermannová, Bohuslava Šafránková, Ing. Olga Haškovcová, Jaroslava Marešová, Olga Levínská, Ivo Mareš, Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Správa a údržba silnic

Pardubického kraje, VČP Net s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s. Pardubický kraj, Městys Chroustovice , Vlasta Tillerová, Alena Šedivá, Josef Vít, Jaroslav Škorpík, Zdeněk Škorpík, Jaroslav Jirout, Jan Kučera Jaroslav Vejvody, Mirslav Vejvoda,, Marie Vejvodová, Marcela Cíglar Marasovič, Marie Kykalová, Josef Kykal, Lenka Kropáčková, Jaroslava Vodvářková, Luboš Konárek, Bohuslava Rejřfová, Jaromír Jirsák, Miloslav Jirsák, Marie Jirsáková, Olga Korečková.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Zamítnuté návrhy a námitky:

- Stavební úřad zamítl nesouhlasy s umístěním silnice vznesené od některých vlastníků dotčených stavbou silnice R35, které jsou uvedeny ve výroku rozhodnutí a to na základě ustanovení § 17 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů citace „(1) Pro uskutečnění stavby dálnice, silnice nebo místní komunikace lze vlastnické právo ke stavbě, pozemku a zařízení vyvlastnit podle zvláštního právního předpisu. Právo odpovídající věcnému břemenu je právem, které podle zvláštního právního předpisu opravňuje stavebníka ke zřízení požadované stavby na dotčeném pozemku podle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě (zákon o vyvlastnění). Dle těchto předpisů převyšuje zájem veřejný nad právem soukromým a z toho důvodu byly nesouhlasné námitky zamítnuty.

Návrhy a připomínky, kterým bylo vyhověno:

Telefónice O2 Czech Republic, a.s. ze dne 08.04.2010 a ze dne 19.02.2010 č.j. 18943/10/CPA/VV0 , Správě a údržb silnic Pardubického kraje ze dne 22.02.2010 č.j. SUSPK/886/2010, Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 30.04.2010 č.j. 6697 - 10 - ŘSD – 312, Obci Trusnov ze dne 13.02.2010 č.j. 11/2010, Obec Stradouň ze dne 01.03.2010 a 15.11.2010, RWE Distribuční služby, s. r. o. ze dne 02.04.2010 č.j. 294/10/121 – podávající vyjádření za VČP Net s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 19.02.2010 č.j. 1026079704, Povodí Labe, s.p. a Zemědělské vodohospodářské správě Povodí Labe ze dne 11.03.2010.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti: Nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obcí Trusnov a obcí Ostrov nebo § 18 odstavce 5 stavebního zákona. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 76 odst. 5 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru majetkovému, oddělení stavebního řádu Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, a obecním úřadům, jehož územního obvodu se umístění stavby týká.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Jiřina Šmejdová
vedoucí odboru výstavby a životního prostředí

Tato veřejná vyhláška bude vyvěšena na úřední desce v obci Ostrov, obci Stradouň, Obci Trusnov a městě Chrast po dobu 15 dnů a občané budou vyzooměni o tomto opatření způsobem obvyklým (tímto žádáme Obecní úřad Ostrov, Obecní úřad Stradouň a Obecní úřad Trusnov a Městský úřad Chrast o vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a o zveřejnění na internetu dle § 26 zákona č. 500/2004 Sb.) a zároveň žádáme o zpětné zaslání stavebnímu úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha

Přehledná situace

Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a) ve výši 1.000 Kč, položky 20 písm. a) ve výši 100 Kč, celkem 1.100 Kč byl zaplacen dne 23.09.2010.

Obdrží

účastníci (dodejky)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

IBR Consulting, s.r.o., IDDS: i2gbcjm

Obec Ostrov, IDDS: puaa473

Obec Trusnov, IDDS: vkqazka

Obec Stradouň, IDDS: y64b7vt

Účastníkům řízení se dle ust. § 85 odst. 2 stavebního zákona: vlastníkům pozemků nebo stavby na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo těm, kdo mají jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě a osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a osobám, o kterých tak stanoví právní předpis se toto opatření doručuje podle § 92 odst. 3 stavebního zákona veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 odst. 1 správního řádu vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Chrast, Obecního úřadu Ostrov, Stradouň a Trutnov po dobu 15 dnů.

dotčené správní úřady

Městský úřad Vysoké Mýto, IDDS: 47jbpb

(všem dotčeným orgánům tj. odborům mající v dikci - dopravu, životní prostředí, přírodní prostředí, ekologie prostředí, lesy, vodní hospodářství, odpady, ovzduší, územní plánování a regionální rozvoje, stavební řád, památkovou péči)

Městský úřad Holic, IDDS: hwkbrgj

(všem dotčeným orgánům tj. odborům mající v dikci - dopravu, životní prostředí, přírodní prostředí, ekologie prostředí, lesy, vodní hospodářství, odpady, ovzduší, územní plánování a regionální rozvoje, stavební řád, památkovou péči)

Městský úřad Chrudim, IDDS: 3y8b2pi

(všem dotčeným orgánům tj. odborům mající v dikci - dopravu, životní prostředí, přírodní prostředí, ekologie prostředí, lesy, vodní hospodářství, odpady, ovzduší, územní plánování a regionální rozvoje, stavební řád, památkovou péči)

Česká geologická služba - Geofond, IDDS: k2fabcs

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Oblastní inspektorát práce pro Královehradecký kraj a Pardubický kraj, IDDS: 8sgefgc
Ministerstvo životního prostředí, pracoviště Hradec Králové, IDDS: 9gsaax4
Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC, IDDS: 9gsaax4
Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3
Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp
Krajský úřad Pardubického kraje, IDDS: z28bwu9
odbor životního prostředí a zemědělství,
odbor dopravy, silničního hospodářství a investic
odbor strategického rozvoje kraje a evropských fondů
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, IDDS: 23wai86
(územní pracoviště Chrudim, Pardubice, Ústí nad Orlicí)
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69
(územní odbor Chrudim, Pardubice, Ústí nad Orlicí)
Zemědělská vodohospodářská správa, oblast povodí Labe, Kydlinovská 245, 500 08 Hradec Králové
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32
(dopravní inspektorát Chrudim, Ústí nad Orlicí, Pardubice)
Regionální úřad vojenské dopravy Hradec Králové, IDDS: btiaege
Česká republika - Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého č.p.
1899, 530 12 Pardubice 12
Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Pardubický kraj, Náměstí Republiky č.p. 12, 530 02
Pardubice, IDDS: hq2aev4

K vyvěšení obdrží

Městský úřad Chrast, Náměstí č.p. 1, 538 51 Chrast u Chrudimě
Obec Ostrov, IDDS: puaa473
Obec Trusnov, IDDS: vkqazka
Obec Stradouň, IDDS: y64b7vt

